

DEVELON

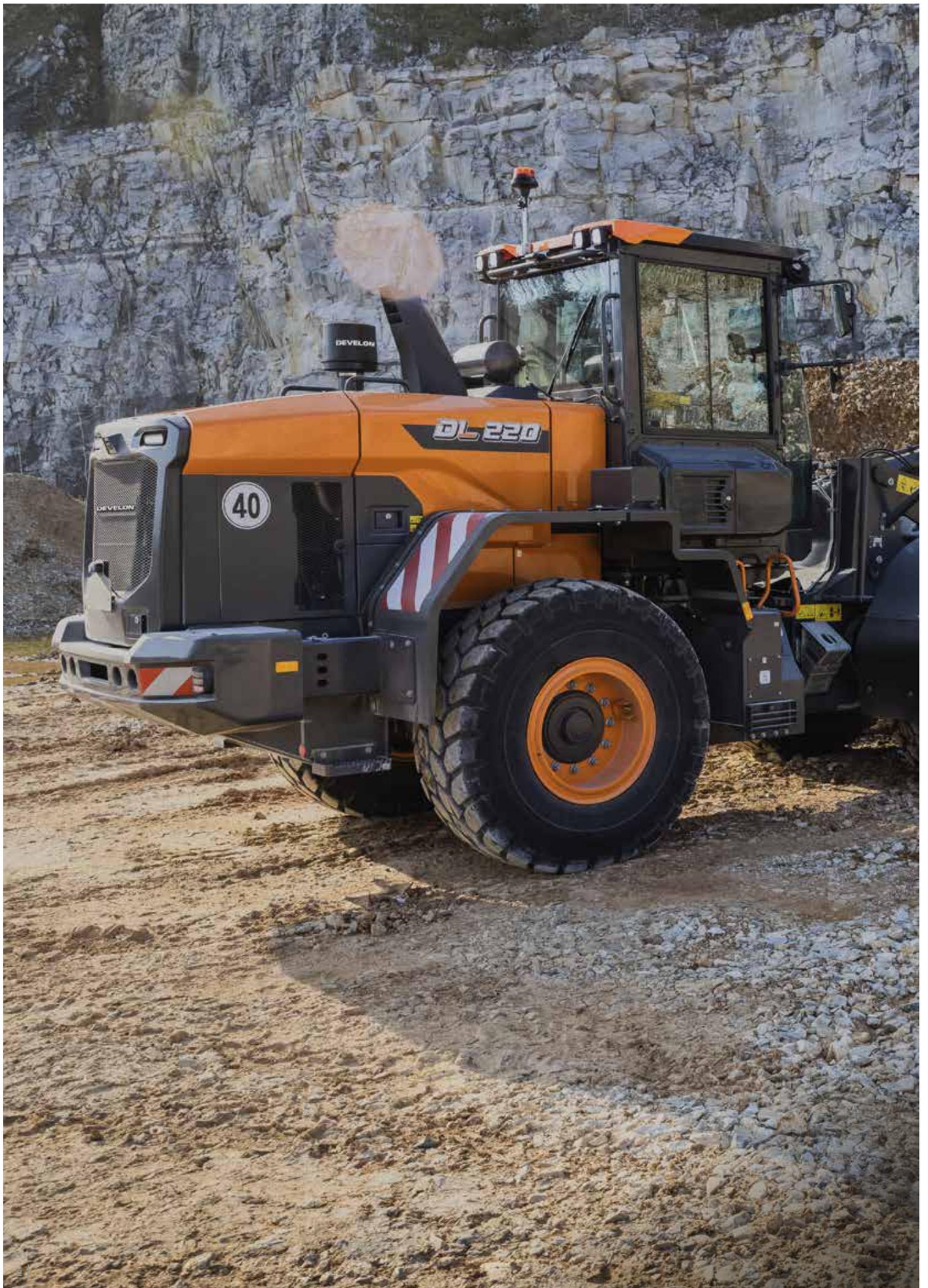
Cargadoras de ruedas

DL220-7

DL250-7



| | DL220-7 | DL250-7 |
|------------------------|--------------------|---------|
| Potencia máxima | 162 CV | 174 CV |
| Peso operativo | 13,3 t | 13,9 t |
| Capacidad del cucharón | 2,2 m ³ | 2,5 m |





**CARGADORAS DE RUEDAS
DEVELON DL220-7 Y DL250-7:**

CONOZCA LA NUEVA GENERACIÓN DE MÁQUINAS DEVELON

**Aumente su productividad con las nuevas cargadoras
de ruedas Develon DL220-7 y DL250-7.**

**La excepcional potencia, combinada con la mejor
fabricación, produce máquinas que rendirán al más
alto nivel.**



Los modelos DL220-7 y DL250-7 mejoran su rendimiento desde todos los ángulos.

Su impresionante fuerza de arranque y su elevada tracción facilitan la penetración y le permiten hacerse cargo de los materiales más duros.

- El potente sistema hidráulico permite trabajar de forma rápida y eficaz.
- El motor Develon DLo6 ofrece la potencia que necesita, al tiempo que cumple la normativa ambiental de Fase V.

La combinación de estas características otorga a las excavadoras de ruedas Develon una potencia de penetración excelente, que garantiza una carga óptima del cucharón en cada ciclo.

RENDIMIENTO Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE MÁXIMOS

POTENCIA RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La DL220-7 y la DL250-7 montan un motor Develon DLo6 que cumple la normativa de emisiones de Fase V. La inyección de combustible de alta presión y la sincronización precisa permiten un consumo de combustible muy eficiente y una combustión perfecta. El sistema postratamiento consta de un módulo de reducción catalítica selectiva, un catalizador de oxidación y un filtro de partículas de larga duración a fin de reducir las emisiones sin necesidad de una válvula EGR (recirculación de los gases de escape).

GESTIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA

Puede elegir entre 3 modos diferentes de funcionamiento del motor (Eco, normal y potencia), mientras que la función de encendido permite cambiar los parámetros a un modo de trabajo superior con intervalos inferiores de cambio de la transmisión accionando totalmente el pedal de aceleración.

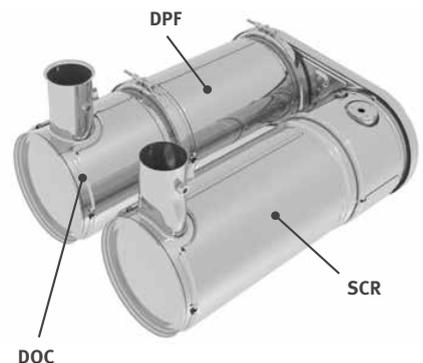
AHORRO DE COMBUSTIBLE Y DE DINERO

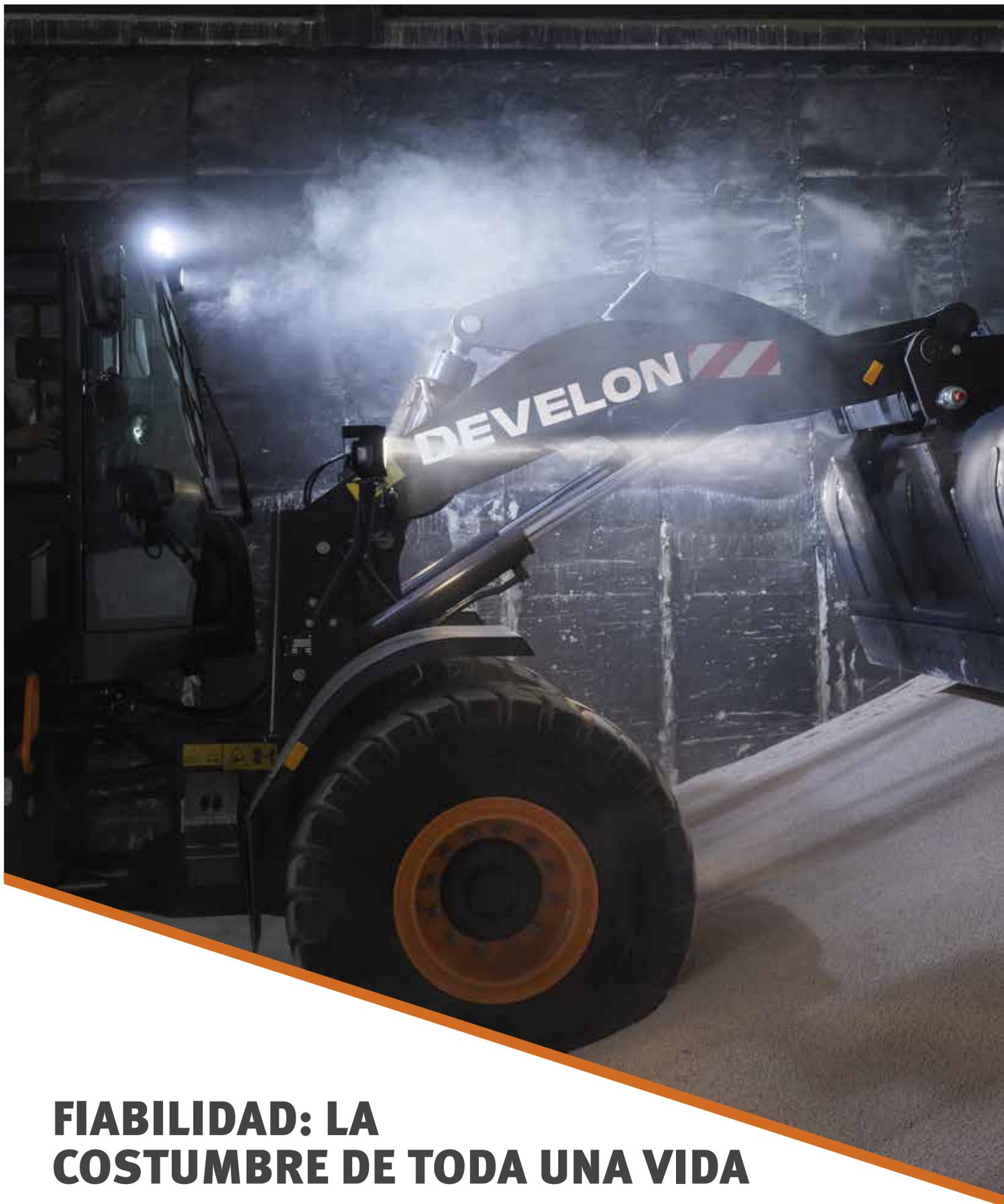
- Ralentí automático

La función de ralentí automático normal reduce las revoluciones del motor a ralentí en reposo unos cuantos segundos después de que el volante, la palanca del cambio y el acelerador dejen de moverse. Esto reduce el ruido, mejora las comunicaciones en la obra y ahorra combustible. Al mover los mandos, la cargadora vuelve a ponerse a ralentí en trabajo de forma automática.

- Apagado automático

Cuando está activado, el motor se apaga automáticamente después de permanecer a ralentí durante un intervalo de tiempo específico (3 a 60 minutos).





FIABILIDAD: LA COSTUMBRE DE TODA UNA VIDA

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Develon concedemos prioridad a la durabilidad y la fiabilidad durante el desarrollo de las máquinas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

DISEÑADA PARA OFRECER UN ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO Y RESISTENCIA A LARGO PLAZO

GRUPO PROPULSOR

La transmisión Develon tiene 5 velocidades para mejorar el rendimiento de la aceleración, especialmente en pendientes con el bloqueo. Las relaciones de la transmisión se han optimizado y suavizado: los cambios sin sacudidas contribuyen a mejorar el nivel de comodidad del operador. La fuerza de tracción también se maximiza. Juntas, estas cualidades garantizan una elevada velocidad de trabajo en todas las condiciones.

EJE

Al ser más resistente, el nuevo eje permite aumentar la carga de transporte.

- Los diferenciales de deslizamiento limitado en la parte delantera y trasera garantizan automáticamente una tracción máxima y una conducción sin problemas sobre terrenos blandos y fangosos, sin necesidad de un bloqueo de diferencial manual.
- El bloqueo hidráulico del diferencial delantero se acciona automáticamente para garantizar una fácil conducción y la máxima fuerza de tracción con un bloqueo del 100 %. El operador puede desplazarse por el barro y otros terrenos resbaladizos con el pedal de control. Estas funciones también reducen el riesgo de derrape y evitan el desgaste excesivo de los neumáticos.
- Los discos de freno de las reducciones planetarias están reforzados, asegurando largas horas de funcionamiento y fácil acceso para mantenimiento.

SÓLIDA Y FIABLE

Prestamos la máxima atención al diseño y la fabricación de los componentes estructurales. Se emplea el análisis de elementos finitos para asegurar una vida prolongada de las estructuras principales, como el chasis, las articulaciones y el brazo de elevación. Después de crear los modelos, se los somete a pruebas intensivas de laboratorio y de campo en condiciones extremas. El análisis estadístico continuo permite aumentar constantemente la fiabilidad.

PIEZAS DURADERAS DE ACERO

Las piezas traseras, como la rejilla del radiador, el capó del motor y los guardabarros, son de acero resistente. También se han diseñado para facilitar las reparaciones, reduciendo la necesidad de sustituirlas si se dañan.

GASES DE ESCAPE

El tubo de escape extrae el aire del compartimento del motor a través del tubo exterior; esto produce un efecto de "chimenea" que garantiza una circulación constante de aire y evita la acumulación de material inflamable en piezas calientes.

TIEMPOS DE CICLO MÁS CORTOS

Toda la línea de cargadoras de ruedas Develon está meticulosamente diseñada para ofrecer un equilibrio perfecto de velocidad y capacidad de control con el fin de que pueda beneficiarse de una producción óptima. Las bombas de pistones de cilindrada variable de todos los modelos permiten que las cargadoras de ruedas Develon trabajen en condiciones difíciles con un consumo de combustible mínimo y maniobras multifunción del brazo de elevación y el cucharón.

GUARDABARROS INTEGRALES

Para mantenerlas limpias y evitar que salpique barro en las ventanas o que se produzcan accidentes debido a que los escalones resbalan, las cargadoras de ruedas Develon están equipadas de serie con guardabarros integrales. Los guardabarros delanteros de mayor tamaño protegen las ventanillas delanteras y garantizan una visibilidad máxima del operador.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Transmisión automática con cambio de marcha suave
- Reducción automática de marcha
- Bloqueo hidráulico del diferencial (HDL) automático
- Sistema de aislamiento de carga (LIS) automático
- Función de volcado automático en brazo de elevación
- Retorno automático a posición de excavación
- Ventilador de inversión automática
- Bloqueo automático en convertidor de par (disponible en cambio automático de 5 velocidades con bloqueo)





GRAN CONFORT DE MANEJO

1. Develon Smart Touch
2. Panel indicador intuitivo
3. Volante de dirección ajustable en todas las direcciones
4. Reposabrazos integrado con joystick
5. Panel de control
6. Portavasos
7. Compartimentos de almacenamiento
8. Asiento premium con cinturón de seguridad de 3 puntos

COLUMNA DE DIRECCIÓN REGULABLE

Aumente la comodidad de conducción y trabaje sin cansarse mediante el ajuste sencillo de la inclinación de la columna de la dirección y los movimientos telescópicos en función de la posición que prefiera.

DEVELON SMART TOUCH

- Gracias a la pantalla táctil de 8 pulgadas de fácil lectura, todas las funciones están integradas en un mismo sitio.
- Toda la información sobre la máquina, la configuración, la cámara trasera, el control del aire acondicionado y el sistema multimedia.
- Función de ayuda que permite a los operadores conocer de forma rápida y sencilla todas las funciones sin consultar el manual.

JOYSTICK ELECTRÓNICO

Reduzca los tiempos de ciclo con el joystick electrónico totalmente integrado en el reposabrazos derecho. Los ajustes de sensibilidad y la prevención de choques están diseñados para garantizar niveles máximos de control de la máquina y comodidad del operador. Menos movimiento para tareas repetitivas con función de nivelación automática.

- Regreso a excavación

Los sensores del varillaje del brazo de elevación y el cucharón permiten cambiar el ajuste de 'regreso a excavación' desde el interior de la cabina. Los cilindros y el borde de ataque vuelven siempre a la misma posición, posibilitando un trabajo más uniforme y eficiente.

- Reducción de elevación

Ajuste la altura de elevación máxima para trabajar en el interior de edificios u otras áreas con restricciones de altura. Solo hay que tirar del joystick de control para anular esta función.

ASIENTO DE LUJO

Asiento mejorado de gran confort con suspensión horizontal de baja frecuencia, soporte lumbar neumático, calefacción y cinturón de seguridad de 3 puntos con icono de alarma en el panel indicador y la pantalla Smart Touch de Develon.





TOME ASIENTO EN PRIMERA CLASE

Con los mandos ergonómicos y el monitor en color de gran visibilidad, sentirá la máquina bajo su firme control.

PLENO CONTROL CON TOTAL SENCILLEZ

LLAVE INTELIGENTE DEVELON

Aplicamos los estándares y la comodidad de los automóviles a las máquinas de construcción

- Función de búsqueda
- Función de luz de entrada/salida
- Apertura de puerta a distancia
- Encendido del motor sin llave

SISTEMA DE GUIADO INTELIGENTE DEVELON

Aumente su rendimiento y reduzca el consumo de combustible a partir de las recomendaciones del sistema. La máquina controla y analiza de forma automática la estrategia de conducción y recomienda cómo mejorar los ajustes.

CABINA ESPACIOSA

El nuevo diseño del interior ofrece un entorno más espacioso, tranquilo y cómodo que mejora la seguridad y la productividad, además de fomentar la concentración del operador durante el trabajo. Más espacio para las piernas gracias al nuevo diseño de la posición de los pedales del acelerador y el freno. La ampliación del espacio de almacenamiento y la posición del compartimento refrigerado multiplican la comodidad del operador. El sistema de aire acondicionado mejorado, con circulación de aire optimizada, garantiza un entorno de trabajo agradable.

VISIBILIDAD

La cabina totalmente renovada mejora la comodidad y la seguridad del operador. Los limpiaparabrisas delanteros de mayor tamaño garantizan una visibilidad delantera mejor, mientras que los espejos grandes amplían el campo de visión del operador por los laterales y la parte trasera. Esto proporciona una seguridad máxima tanto a los peatones como a la máquina, a la vez que mejora la productividad.

CÓMODO BRAZO DE ELEVACIÓN AUTOMÁTICO

Ahorre tiempo y reduzca el número de operaciones con la nueva función de nivelación del cucharón. Esta función devuelve automáticamente el cucharón a la posición de excavación desde la posición de retroceso o descarga. La función automática también está disponible para las posiciones del brazo de elevación.

FACILIDAD DE ENTRADA Y SALIDA

Las agarraderas y los escalones laterales con superficie antideslizante permiten un acceso fácil y seguro a la cabina, así como una salida cómoda cuando el trabajo ha finalizado. La puerta tiene una apertura de 180° y puede bloquearse en posición abierta. Esto facilita la entrada y salida de la máquina.



MÁS RENTABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD Y MENOS CONSUMO

FUERZA E INTELIGENCIA: UNA COMBINACIÓN GANADORA

Con capacidad y altura de elevación enorme, además de par suficiente como para sujetar los materiales más duros, las cargadoras de ruedas Develon hacen mucho más que recoger, transportar y cargar. Son su pasaporte a un trabajo más fácil, a largos días de trabajo más agradables y a ser más productivo y rentable cada minuto que pasa.

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

- Control de estabilidad, sistema de aislamiento de la carga
- Función de nivelación automática del cucharón
- Amortiguación de fin de carrera para garantizar movimientos suaves del balancín y los útiles de trabajo
- Programa de cambio optimizado

SEGURIDAD MÁXIMA

- Cámara trasera
- Barandilla para un mantenimiento seguro
- Hasta 12 luces LED de trabajo disponibles
- Espejos retrovisores con posibilidad de ajuste eléctrico
- Cinturón de seguridad de 3 puntos

PREPARADA PARA LA VERSATILIDAD

- Implementos totalmente adecuados a la aplicación
- Gran selección de neumáticos
- 4ª válvula de carrete disponible



MAXIMIZE EL TIEMPO DE DISPONIBILIDAD

- Bastidor enorme
- Radiador con aleta ancha y ventilador reversible
- Gestión de flotas con DEVELON Fleet Management Web

COMODIDAD DE PRIMERA CLASE

La nueva y espaciosa cabina ofrece al operador un entorno agradable con visibilidad periférica de primera categoría. Gira en torno a un asiento altamente confortable con cinturón de seguridad de 3 puntos que garantiza una seguridad máxima. El joystick está plenamente integrado en el reposabrazos derecho del asiento. El espejo trasero con regulación eléctrica contribuye a maximizar la comodidad del operador.



TODO EN UNO PARA UN RENDIMIENTO MEJOR

La pantalla Smart Touch de Develon permite acceder con facilidad a todas las funciones importantes.

- Ajustes de la máquina
- Cámara trasera
- Radio
- Calefacción y aire acondicionado
- Guiado inteligente Develon

MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

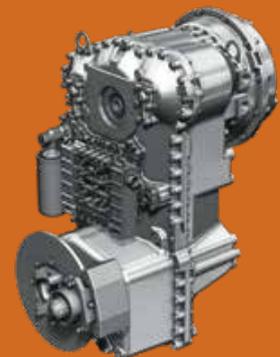
Las DL220-7 y DL250-7 están equipadas con un nuevo y potente motor que ofrece un bajo consumo de combustible sin necesidad de emplear una válvula EGR (recirculación de gases de escape).

I.C.C.O. (BLOQUEO DE EMBRAGUE INTELIGENTE)

¿Necesita más de potencia del motor para la velocidad del brazo de elevación? En las marchas más bajas, solo hay que pisar el pedal del freno izquierdo para desconectar la transmisión. Desconecte el bloqueo de la transmisión con el panel de interruptores para empezar a desplazarse por una pendiente con mayor facilidad.

CONVERTIDOR DE PAR CON FUNCIÓN DE BLOQUEO

Las cargadoras DL220-7 y DL250-7 también cuentan con bloqueo del convertidor de par. Cuando se activa, el motor se conecta de forma automática y directa a la transmisión (dependiendo de la velocidad y la resistencia al desplazamiento), incluso en segunda. Como la transmisión recibe toda la potencia del motor sin deslizamiento hidráulico, la velocidad en pendientes aumenta considerablemente. Esta característica puede suponer un ahorro del 10% en costes de combustible.







MANTENIMIENTO SIMPLE CON MÁXIMA DISPONIBILIDAD

PAQUETE DE REFRIGERACIÓN

El acoplamiento de los radiadores con amplia separación de aletas con el ventilador reversible mantiene el sistema de refrigeración en funcionamiento permanente, con lo que se minimiza el tiempo de inactividad de la máquina y se reduce el mantenimiento diario.

El operador puede programar los intervalos de inversión del ventilador de manera sencilla en la pantalla Smart Touch de Develon. El rendimiento se ajusta para reducir el consumo de combustible y acortar los periodos de calentamiento.

ENTRADA DE AIRE

El prefiltro de aire ciclónico sin mantenimiento separa más del 99% de las partículas de 20 micras de tamaño y más grandes. La limpieza y sustitución del cartucho solo se necesita tras largos intervalos.

Además de aumentar la duración del filtro de aire, el prefiltro garantiza una combustión mejor y una duración del motor más larga.

ESTAMOS AQUÍ PARA USTED

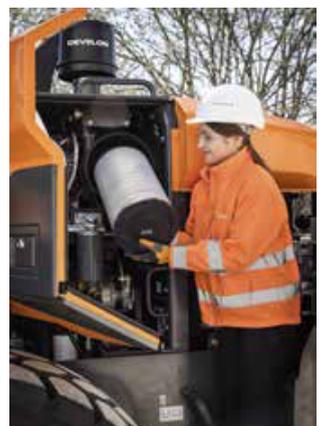
Aumente su productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestros recambios originales y Protection+, la garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor local), además de un contrato de mantenimiento en virtud del cual su distribuidor le ayudará con el mantenimiento de manera periódica.

GESTIÓN DE FLOTAS

Con DEVELON Fleet Management Web, puede reaccionar de manera proactiva al estado de la máquina, planificar el mantenimiento de manera adecuada y reducir el tiempo de inactividad.

ACCESO SEGURO

Gracias a varias barandillas y plataformas, que facilitan el acceso y el desplazamiento por la máquina, el operador siempre dispone de un apoyo firme al que sujetarse y 3 puntos de contactos.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

| | DL220-7 | DL250-7 |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Modelo | Develon DLo6 | |
| N.º de cilindros | 6 | |
| Cilindrada | 5,9 l | |
| Potencia máx. (SAE J1995) | 119 kW/162 CV a 2100 rpm | 128 kW/174 CV a 2100 rpm |
| Par máx. (SAE J1995) | 736 Nm a 1400 rpm | 804 Nm a 1400 rpm |
| Diámetro interior x carrera | 100 x 125 mm | 100 x 125 mm |
| Motor de arranque | 24 V x 6 kW | |
| Baterías - alternador | 2 x 12 V - 24 V/80 A | |
| Filtro de aire | Prefiltro centrífugo Top Spin™ de Donaldson® con filtro seco de 2 fases | |
| Refrigeración | Paquete de refrigeración con ventilador de inversión automática para facilitar la limpieza del radiador. Ajuste automático de la velocidad de rotación en función de las condiciones de temperatura. | |
| Radiador | Radiador con aleta ancha, intercooler/radiador de aceite hidráulico/radiador de aceite de transmisión | |

EJES

| | DL220-7 | DL250-7 |
|--------------------------------|------------------------|---------|
| Bloqueo de LSD | 30% (delante y detrás) | |
| Bloqueo de HDL | 100% (delante) | |
| Ángulo de oscilación | +/- 11° | |
| Tamaño de neumáticos, estándar | 20.5 R25 | |

BRAZO DE ELEVACIÓN

| Ciclo de carga | DL220-7 | DL250-7 |
|-------------------------------|---------|---------|
| Brazo de elevación, elevación | 6,2 s | 6,3 s |
| Brazo de elevación, descenso | 3,7 s | 3,5 s |
| Cucharón, descarga | 1,5 s | 1,6 s |

CILINDROS HIDRÁULICOS

| Cilindros | Cantidad | Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera (mm) | |
|-----------|----------|--|----------------|
| | | DL220-7 | DL250-7 |
| Elevación | 2 | 115 x 75 x 790 | |
| Cucharón | 1 | 130 x 80 x 515 | 135 x 80 x 515 |

TRANSMISIÓN

| | DL220-7 | DL250-7 |
|--|--|---------------------------------|
| Tipo | Powershift automática de 4 velocidades / Powershift automática de 5 velocidades con bloqueo (opcional) | |
| Velocidades marcha delante 1 / 2 / 3 / 4 | 7,0 / 12,8 / 24,1 / 38,9 | 6,4 / 11,8 / 22,8 / 37,5 |
| Velocidades marcha delante 1 / 2 / 3 / 4 / 5 | 6,5 / 13,0 / 20,0 / 29,9 / 40,0 | 6,0 / 12,0 / 18,5 / 27,7 / 40,0 |
| Velocidades marcha atrás 1 / 2 / 3 | 7,4 / 13,4 / 25,3 | 6,8 / 12,4 / 24,0 |
| Tracción máxima (4 velocidades/ 5 velocidades) | 11,2 t / 11,3 t | 11,8 t / 13,2 t |
| Ángulo de inclinación máximo | 58% (30°) | |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | DL220-7 | DL250-7 |
|-----------------|---|---------|
| Tipo | Sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga | |
| Bomba principal | Bombas dobles de pistones axiales de cilindrada variable | |
| Caudal máximo | 155 l/min | |
| Presión máxima | 250 bar | 265 bar |
| EMCV | Funciones automáticas de colocación del cucharón en la posición de excavación y una función para detener el brazo de elevación a la altura deseada. | |
| Filtración | En el retorno del aceite al depósito, el filtro de fibra de vidrio tiene un tamaño de 10 micras. | |

CABINA CERRADA

| | DL220-7 | DL250-7 |
|---------------------|-------------------------------------|---------|
| Normas de seguridad | ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449 | |

EMISIÓN DE RUIDO

| Emisión de ruido | DL220-7 | DL250-7 |
|--|---------|---------|
| Nivel de presión acústica en el puesto del operador (ISO 6396) | 72 dB | |
| Nivel de presión acústica exterior (ISO 6395) | 104 dB | |

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

Motor

- Postratamiento de gases de escape (DOC + DPF + SCR)
- Función de ralentí automático
- Función de apagado automático
- Prefiltro de aire (centrífugo)
- Gestión del motor
- Ventilador - Reversible, velocidad variable, con función automática
- Radiador con aleta ancha

Grupo propulsor

- Transmisión powershift de 4 velocidades con convertidor de par
- Gestión de modos de transmisión
- I.C.C.O. (bloqueo de embrague inteligente)
- Diferencial del eje - Diferencial de deslizamiento limitado (LSD)
- Transmisión powershift de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo
- Diferencial del eje - Bloqueo del diferencial hidráulico (HDL)

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico con detección de carga, bomba de cilindrada variable
- EMCV (distribuidor principal electrónico)
- 3ª válvula de carrete
- MCV (mando pilotado hidráulico)
- 4ª válvula de carrete

Brazo de elevación

- Brazo de elevación estándar, cinemática de barra Z
- Suspensión del brazo de elevación hidráulica - Sistema de aislamiento de la carga (LIS)
- Balancín y cucharón a posición final con suavidad (solo con EMCV)
- Memorias de posición
- Posición automática de "retorno a excavación" del cucharón
- Brazo de elevación largo, cinemática de barra Z

FRENOS

Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador. El freno de estacionamiento accionado por resorte con desbloqueo hidráulico está montado en el eje de la transmisión y los circuitos del acumulador y se activa de forma electrónica. Tipo de freno: accionamiento mediante muelle y liberación hidráulica. La bomba de freno con pistones axiales de cilindrada variable suministra 37,8 l/min. El operador puede activar/desactivar el bloqueo del embrague en el pedal del freno mediante un interruptor, que también permite ajustar el sensor de proximidad. Los frenos de emergencia constan de un doble sistema que los acumuladores mantienen bajo presión constantemente.

| | DL220-7 | DL250-7 |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| Distancia de frenado | 6,1 m a 32 km/h | 6,3 m a 32 km/h |

Herramientas de trabajo

- Acoplador rápido DEVELON
- Cucharón DEVELON
- Cucharón de alto rendimiento DEVELON

Cabina y comodidad del operador

- Cabina presurizada ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Asiento Grammer con suspensión de baja frecuencia vertical y horizontal, soporte lumbar neumático, calefacción y cinturón de seguridad de 3 puntos
- Palanca del joystick con FNR y rueda selectora integrada en el reposabrazos derecho del asiento
- Llave inteligente DEVELON
- Apertura de puerta a distancia
- Pantalla táctil de 8 pulgadas Smart Touch de DEVELON, todo en uno
- Sistema de guiado inteligente DEVELON
- Espejos retrovisores - Calefactados
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telemático)
- Toma de 12 V
- Toma USB
- Control preciso
- Espejos retrovisores - Calefactados, ajuste eléctrico

Seguridad

- Alarma de cinturón de seguridad
- Cámara trasera
- Luz de marcha atrás estroboscópica
- Luces de trabajo LED en cabina (2 delanteras + 2 traseras)
- Luces de trabajo LED en cabina (4 delanteras + 4 traseras)
- Luces de trabajo LED en cabina (6 delanteras + 6 traseras)

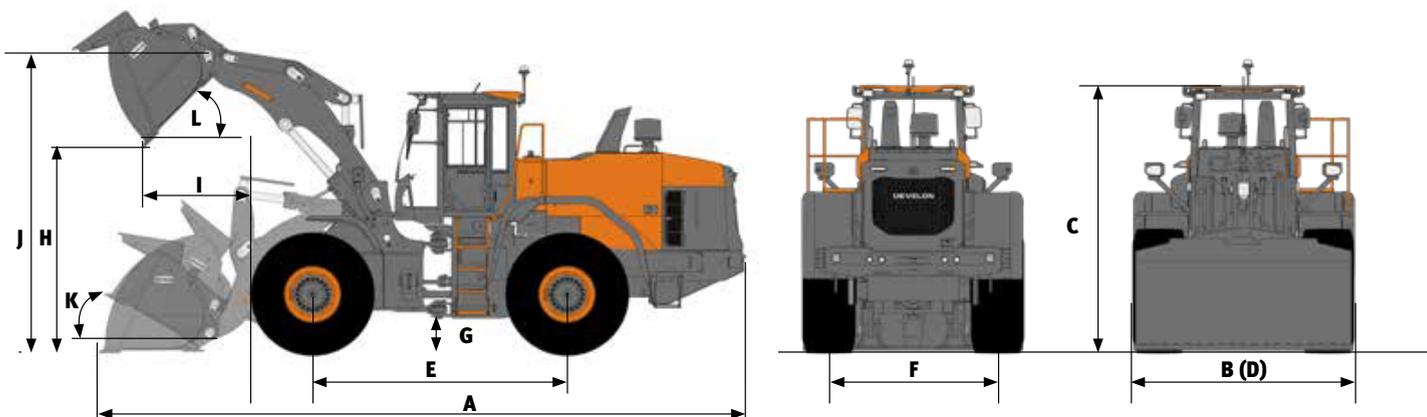
Varios

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Sistema de lubricación automática
- Contrapeso adicional

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

| | DL220-7 | DL250-7 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Depósito de combustible | 235 l | |
| Depósito de DEF (AdBlue®) | 30 l | |
| Sistema de refrigeración (radiador) | 34 l | |
| Aceite del motor | 24,5 l | |
| Eje delantero | 23 l | |
| Eje trasero | 23 l | |
| Aceite de transmisión | 32 l | |
| Sistema hidráulico | 120 l | |
| Depósito hidráulico | 85 l | |

DATOS DE RENDIMIENTO Y DIMENSIONES



DL220-7

| Pasador | Unidad | Cucharón Eco | | Cucharón de alto rendimiento | | | | Gran elevación |
|---|----------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|
| | | Uso general | | Uso general | | Manejo de material | | |
| Herramientas que tocan el suelo | | 2,2 m ³ DIENTES | 2,3 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,5 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,4 m ³ DIENTES | 2,5 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,4 m ³ DIENTES | |
| Capacidad colmado ISO/SAE | m ³ | 2.2 | 2.3 | 2.5 | 2.4 | 2.5 | 2.4 | = |
| Capacidad con factor de llenado del 110% | m ³ | 2.4 | 2.5 | 2.8 | 2.6 | 2.8 | 2.6 | = |
| B Anchura de cucharón | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | = |
| Fuerza de arranque | kN | 103 | 97 | 91 | 96 | 96 | 102 | = |
| Carga estática de vuelco (recto) | kg | 10709 | 10652 | 10390 | 10440 | 10472 | 10557 | -1704 |
| Carga estática de vuelco (giro completo - 40°) | kg | 9440 | 9383 | 9125 | 9175 | 9204 | 9288 | -1502 |
| H Altura de descarga (a 45° - plena elevación) | mm | 2710 | 2784 | 2741 | 2664 | 2779 | 2702 | +481 |
| I Alcance de descarga (a 45° - plena elevación) | mm | 1068 | 1010 | 1042 | 1144 | 1009 | 1110 | +10 |
| Profundidad de excavación | mm | 67 | 61 | 66 | 42 | 66 | 42 | +66 |
| J Altura en el punto de pivote del cucharón | mm | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | +449 |
| Ángulo máximo de inclinación en posición de transporte | ° | 47 | 47 | 45 | 45 | 45 | 45 | +3 |
| Ángulo máximo de inclinación en posición totalmente elevado | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | +2 |
| K Ángulo máximo de inclinación sobre el suelo | ° | 43 | 43 | 41 | 40 | 41 | 40 | +1 |
| Ángulo máximo de inclinación en máximo alcance | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | -1 |
| L Ángulo máximo de descarga en posición totalmente elevado | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | -2 |
| Ángulo máximo de descarga en máximo alcance | ° | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | -5 |
| Ángulo máximo de descarga sobre el suelo | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | -1 |
| Radio externo - borde del cucharón | mm | 6058 | 6016 | 6040 | 6085 | 6019 | 6063 | +179 |
| Radio externo - lado del neumático | mm | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | = |
| E Distancia entre ejes | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | = |
| D Anchura en el borde de los neumáticos | mm | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | = |
| F Banda de rodadura | mm | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | = |
| G Distancia libre sobre el suelo (a 12° de osc.) | mm | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | = |
| A Longitud total | mm | 7557 | 7458 | 7515 | 7618 | 7465 | 7568 | +393 |
| C Altura total | mm | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | = |
| Peso operativo | kg | 13140 | 13198 | 13430 | 13379 | 13377 | 13291 | +166 |

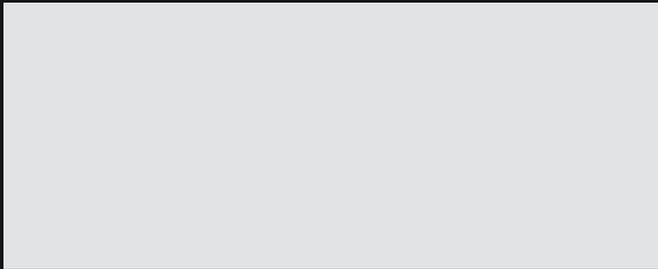
Todas las capacidades según ISO 7546, con hoja recta [medida en la punta de los dientes del cucharón o el borde de ataque], neumáticos Bridgestone 20.5 VJT (L3) y configuración UE básica.



DL250-7

| Pasador | Unidad | Cucharón Eco | | Cucharón de alto rendimiento | | | Gran elevación | |
|---|----------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|
| | | Uso general | | Uso general | | Manejo de material | | |
| Herramientas que tocan el suelo | | 2,4 m ³ DIENTES | 2,5 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,7 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,6 m ³ DIENTES | 2,7 m ³ ATAQUE ATORNILLADO | 2,6 m ³ DIENTES | |
| Capacidad colmado ISO/SAE | m ³ | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.6 | 2.7 | 2.6 | = |
| Capacidad con factor de llenado del 110% | m ³ | 2.6 | 2.8 | 3.0 | 2.9 | 3.0 | 2.9 | = |
| B Anchura de cucharón | mm | 2740 | 2740 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | = |
| Fuerza de arranque | kN | 117 | 116 | 99 | 104 | 104 | 110 | +1 |
| Carga estática de vuelco (recto) | kg | 11128 | 11015 | 10800 | 10851 | 10888 | 10938 | -1783 |
| Carga estática de vuelco (giro completo - 40°) | kg | 9809 | 9696 | 9490 | 9540 | 9574 | 9624 | -1572 |
| H Altura de descarga (a 45° - plena elevación) | mm | 2679 | 2762 | 2696 | 2620 | 2734 | 2657 | +482 |
| I Alcance de descarga (a 45° - plena elevación) | mm | 1082 | 1017 | 1082 | 1184 | 1048 | 1150 | +11 |
| Profundidad de excavación | mm | 77 | 71 | 66 | 42 | 66 | 42 | +66 |
| J Altura en el punto de pivote del cucharón | mm | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | +449 |
| Ángulo máximo de inclinación en posición de transporte | ° | 47 | 47 | 45 | 45 | 45 | 45 | +3 |
| Ángulo máximo de inclinación en posición totalmente elevado | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | +2 |
| K Ángulo máximo de inclinación sobre el suelo | ° | 43 | 43 | 41 | 40 | 41 | 40 | +1 |
| Ángulo máximo de inclinación en máximo alcance | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | -1 |
| L Ángulo máximo de descarga en posición totalmente elevado | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | -2 |
| Ángulo máximo de descarga en máximo alcance | ° | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | -5 |
| Ángulo máximo de descarga sobre el suelo | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | -1 |
| Radio externo - borde del cucharón | mm | 6161 | 6115 | 6066 | 6111 | 6045 | 6089 | +178 |
| Radio externo - lado del neumático | mm | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | = |
| E Distancia entre ejes | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | = |
| D Anchura en el borde de los neumáticos | mm | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | = |
| F Banda de rodadura | mm | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | = |
| G Distancia libre sobre el suelo (a 12° de osc.) | mm | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | = |
| A Longitud total | mm | 7597 | 7487 | 7575 | 7678 | 7525 | 7628 | +392 |
| C Altura total | mm | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | |
| Peso operativo | kg | 13732 | 13847 | 13989 | 13938 | 13936 | 13885 | +165 |

Todas las capacidades según ISO 7546, con hoja recta [medida en la punta de los dientes del cucharón o el borde de ataque], neumáticos Bridgestone 20.5 VJT (L3) y configuración UE básica.



Powered by Innovation

MÁS INFORMACIÓN:
DL220-7



DL250-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600852-ES (04-23)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de Develon pueden contener elementos opcionales.