

DEVELON

Excavadoras de orugas

DX255LC-7



Potencia máxima	189 CV
Peso operativo	25,7 t
Capacidad del cucharón	1,40 m ³



DEVELON

DEVELON



**EXCAVADORA DE ORUGAS
DEVELON DX255LC-7:**

CONOZCA LA NUEVA GENERACIÓN DE MÁQUINAS DEVELON

**Impulse su negocio al siguiente nivel con la excavadora
Develon DX255LC-7.
Excepcionalmente potente, aunque respetuosa con el medio
ambiente, la excavadora DX255LC-7 ofrece una eficiencia en
consumo de combustible extraordinaria.**

MÁS RENTABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD, Y MENOS CONSUMO

FIABILIDAD

Incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto. Pluma monobloque o pluma articulada que ofrecen versatilidad adicional. Mejor tendido de los conductos hidráulicos para proteger su inversión.

VERSATILIDAD

El nuevo modo de implemento, que incorpora una válvula de prioridad, genera un aumento de la eficacia de funcionamiento cuando se mueve el balancín a la vez que se utiliza el implemento. Un modo de rotor de inclinación específico que ofrece más precisión y menos contrapresión cuando se requiere alto caudal.

SU SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD

Cámaras lateral derecha y trasera de serie, peldaños y plataformas antideslizantes, y barandillas en la estructura superior. Opcional: se puede vincular una cámara de visión periférica de 360° (AVM) al exclusivo sistema de detección ultrasónica para ofrecer la máxima seguridad cuando se trabaja con gente alrededor. Espejos retrovisores laterales grandes, 8 luces LED de trabajo de gran potencia (posibilidad de 4 luces adicionales como opción) y alarma de desplazamiento.

PRODUCTIVIDAD

A la última en fuerzas de excavación del cucharón y el balancín. Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

DURABILIDAD DEL TREN INFERIOR

Rodillos superiores de acero forjado y endurecido, rodillos lubricados por aceite, piñón con tratamiento térmico, cadenas de oruga endurecidas con tratamiento térmico, lubricadas con grasa y más duraderas.



ESTABILIDAD EXCELENTE

Aumento del contrapeso para utilizar implementos pesados.

CONFORT INIGUALABLE

Una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Gracias a la calefacción, a la función de refrigeración opcional del asiento premium y a la ventilación de aire mejorada de la DX255LC-7, podrá centrarse en el trabajo en cualquier situación.



FACILIDAD DE OPERACIÓN

La nueva pantalla de fácil lectura y uso Develon Smart Touch de 8 pulgadas integra todas las funciones y ajustes de la máquina en un solo lugar. Con el sistema de teléfono manos libres no se perderá ninguna llamada.

Además, olvídense de luchar con los escollos: desbloquee la puerta a distancia y arranque o pare el motor con la llave inteligente Develon.

MOTOR

Además de ofrecer una potencia excepcional al desarrollar un par elevado a bajas revoluciones, el nuevo motor Develon combina fiabilidad y bajo impacto ambiental. Este motor de 6 cilindros de Fase V desarrolla 141,3 kW a 1900 rpm.

CONTROL TOTAL DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La última evolución del legendario motor Develon DLo6V de Fase V ofrece un mayor ahorro de combustible gracias a D-Eco Power y a la 3ª generación del sistema de control inteligente de potencia (Smart Power Control, SPC3). Controle por completo el consumo de combustible con la desconexión programable del motor.

MANTENIMIENTO FÁCIL

Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control. Acceso fácil a todos los filtros desde el suelo. Compartimento de refrigeración con malla fina para el aire de admisión con el fin de proteger los refrigeradores y minimizar el tiempo de inactividad.

FILTRACIÓN AVANZADA

Los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.



Trenes inferiores disponibles:

Ancho de oruga estándar de 3200 mm
Ancho de oruga estrecho de 3000 mm



D·ECOPOWER

Tecnología avanzada que establece nuevos estándares en la industria: el exclusivo sistema de potencia ECO mejora la productividad y ahorra combustible. Bomba de presión controlada con válvula de control principal de centro cerrado y 9 sensores electrónicos que detectan y regulan con precisión la cantidad de aceite hidráulico necesaria para una tarea en particular, en lugar de forzar continuamente el paso de

una cantidad fija de aceite por el sistema, mejorando así la eficiencia. Los requisitos de salida del sistema hidráulico están optimizados con la potencia del motor. La eficiencia resultante mejora enormemente la productividad y reduce el consumo de combustible. La retroalimentación mejorada a través de los controles ofrece un excelente nivel de confort para el operador y un control de la máquina mucho más suave.

RENDIMIENTO Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE MÁXIMOS

POTENCIA QUE AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD

- La DX255LC-7 monta el motor Develon de última generación.
- Este motor de Fase V genera unas emisiones extremadamente bajas porque para nosotros es fundamental reducir nuestro impacto ambiental.
- Los gases de escape se depuran mediante la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento antes de 8000 horas.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

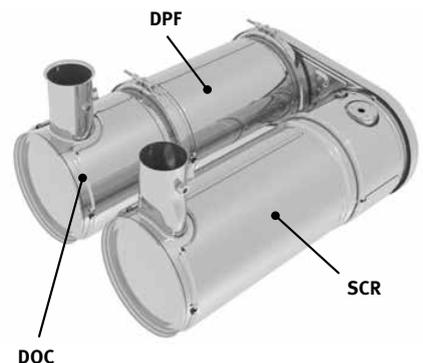
- Elección de 4 modos de potencia (económico, normal, potencia y más potencia) y sistema de control inteligente de potencia para lograr una potencia óptima y un reducido consumo de combustible en cualquier situación.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina. El operador puede establecer el retardo antes de la desconexión mediante la pantalla Develon Smart Touch.

TURBOCOMPRESOR DE PRESIÓN VARIABLE

Suministra un flujo de aire óptimo hacia la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de velocidad y carga, aumentando así la limpieza de los gases de escape y disminuyendo el consumo de combustible.

SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 sistemas (el control de régimen variable y el control de par de la bomba) trabajan juntos para mejorar la eficiencia y mantener la productividad. El sistema reduce la velocidad del motor y ajusta el par de la bomba en función de las condiciones de trabajo.





FIABILIDAD: LA COSTUMBRE DE TODA UNA VIDA

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Develon concedemos prioridad a la durabilidad y la fiabilidad durante el desarrollo de las máquinas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

DISEÑADA PARA OFRECER UN ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO Y RESISTENCIA A LARGO PLAZO

CHASIS EN FORMA DE X MUY RESISTENTE

Diseñado usando análisis de elementos finitos y simulación 3D por ordenador, el tren inferior en X asegura una integridad estructural y una durabilidad óptimas.

DURABILIDAD DEL TREN INFERIOR

- La cadena está formada por eslabones autolubricados herméticos para su fiabilidad a largo plazo.
- El muelle y la polea de la oruga van unidos con el fin de alargar su duración y facilitar el mantenimiento.
- Las ruedas dentadas de acero fundido garantizan la máxima resistencia.
- Los rodillos de oruga están lubricados para toda la vida.

PLUMA Y BALANCÍN REFORZADOS

Durante el desarrollo de nuestras máquinas realizamos pruebas intensivas para calcular la distribución óptima de la carga por la estructura de la pluma.

Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.

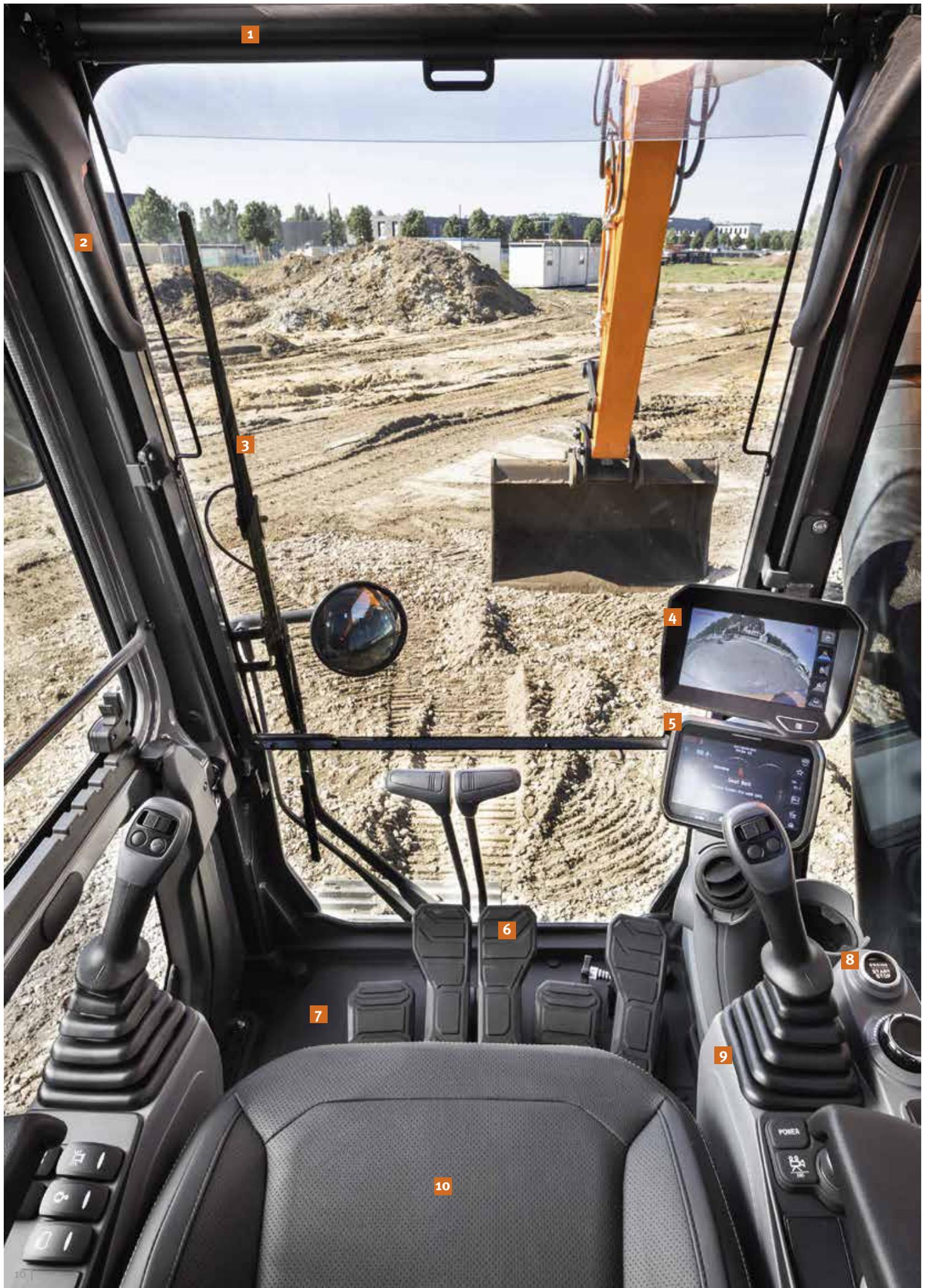
FILTRACIÓN AVANZADA

- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie logran un alto grado de pureza que minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Prefiltro de aire ciclónico: la duración del filtro de aire y la eficiencia del motor dependen directamente de los cuerpos extraños que entren por la toma de aire del motor. Por lo tanto, un prefiltro de aire ciclónico (de serie) es la primera fase de un sistema de admisión que impide la entrada de la mayoría de las partículas más pesadas que el aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

TECNOLOGÍA AVANZADA DE PASADORES Y CASQUILLOS

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos EM (Enhanced Macrosurface). Estos presentan un patrón de superficie integrado y revestimiento autolubricado que garantizan un engrase optimizado y una eliminación de los desechos más eficiente. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y capas de polímero en la articulación del cucharón.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Visera antideslumbrante
2. Agarre junto al parabrisas
3. Escobilla paralela
4. Cámara de visión periférica de 360° (AVM) (opcional)
5. Develon Smart Touch
6. Pedales con nuevo diseño
7. Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
8. Encendido sin llave (Develon Smart Key)
9. Joysticks e interruptores que vienen integrados en consolas de control ajustables
10. Asiento con calefacción y refrigeración (opcional)
11. Mejor visibilidad en la zona inferior derecha
12. Guantera para gafas de sol
13. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín

GRAN CONFORT DE MANEJO

EL MEJOR ENTORNO PARA EL CONDUCTOR DE SU CATEGORÍA

La DX255LC-7 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada y moderna cabina ROPS está presurizada y cuenta con certificado ISO de seguridad. El asiento calefactado de alta calidad (y refrigeración opcional) con suspensión neumática ofrece un confort máximo al operador.

CONFORT INIGUALABLE

Desde la comodidad del asiento, el operador disfruta de una visión integral clara del lugar de trabajo y de un fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento.

Los pedales, los joysticks y los reposabrazos están diseñados para garantizar la comodidad y la eficacia del operador. Los niveles de ruido y las vibraciones son sorprendentemente bajos, mientras que la eficacia del aire acondicionado y el climatizador automático han aumentado de forma considerable. Esto permite seguir trabajando durante horas sin notar cansancio.

Por último, y gracias al sistema manos libres, no se perderá ninguna llamada importante y permanecerá disponible para los clientes mientras utiliza la máquina.

SUSPENSIÓN DE LA CABINA

El sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. Este sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales silent-block.

DEVELON SMART TOUCH

La amplia pantalla táctil de 8 pulgadas permite un fácil desplazamiento por los diferentes menús, lo que incluye los ajustes de potencia y de los conductos hidráulicos auxiliares. También permite conectar un dispositivo Bluetooth o escuchar la emisora de radio favorita.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN PERIFÉRICA DE 360° (AVM) (OPCIONAL)

El sistema de cámara de visión periférica de 360° (AVM) ofrece una visión global de las inmediaciones de la máquina.



11

12

13



TOME ASIENTO EN PRIMERA CLASE

Con los mandos ergonómicos, el monitor en color de gran visibilidad y la pantalla Develon Smart Touch sentirá la máquina bajo su firme control.

PLENO CONTROL CON TOTAL SENCILLEZ

GESTIÓN DINÁMICA DE LA POTENCIA

- Selección de las gamas de velocidades de desplazamiento (lento/rápido).
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación un 10 %.
- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción.
- El ralentí automático comienza 4 segundos (ajustable) después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, reduciendo el consumo de combustible y el nivel de ruido en la cabina.

MODO DE PLUMA FLOTANTE INTELIGENTE (OPCIONAL)

La función de “pluma flotante inteligente” permite que la pluma suba y baje libremente en función de la aplicación:

- Ajuste de martillo hidráulico: durante la bajada de la pluma, esta desciende libremente por su propio peso. El resultado es una reducción de los impactos y las vibraciones y una mayor vida útil del martillo hidráulico.
- Ajuste de flotación total: durante la selección del descenso de la pluma, se deja que suba y baje lo necesario mientras el cucharón se arrastra por el suelo.

NEVA FUNCIÓN DE GIRO DE PRECISIÓN FINE SWING

Otra de las nuevas funciones estándar es el giro de precisión. Esta función minimiza las sacudidas a las que se ve sometido un objeto elevado tanto al principio como al final de un movimiento de giro de la excavadora, lo que incrementa, por tanto, la seguridad de las personas que trabajan en las inmediaciones y evita cualquier daño ocasionado por la caída de objetos de la excavadora. Cuando se activa el modo de giro de precisión, el rebasamiento se desconecta, permitiendo que la DX255LC-7 alcance suavemente la máxima velocidad de giro y elimine el impacto que genera la inversión de giro en el momento de la parada, resultando en una parada suave.

4 MODOS DE TRABAJO Y 4 MODOS DE POTENCIA

Estos modos proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación, al tiempo que reducen el consumo de combustible:

- Modos de trabajo: Modos de 1 dirección, de 2 direcciones, de excavación y de elevación.
Con el modo de 2 direcciones, ahora disponemos de una válvula de prioridad en el conducto del implemento para aumentar la productividad de la máquina cuando se utiliza el implemento a la vez que se mueve el balancín. También existe un modo nuevo disponible para el uso del rotor de inclinación que maximiza la precisión y minimiza la contrapresión.
- Modos de potencia: Modos de más potencia, de potencia, normal y económico.

CONTROL EXPERTO DE GRAN PRECISIÓN

- La nueva pantalla Develon Smart Touch multifunción de 8 pulgadas muestra toda la información útil en un formato visual e intuitivo.
- La posibilidad de comprobar el estado y los ajustes de la máquina de un vistazo permite lograr una eficacia óptima.
- El exclusivo conmutador giratorio de Develon proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo permiten trabajar con seguridad, suavidad y confianza.
- Los interruptores proporcionales de rueda para el pulgar de los joysticks pueden montarse en horizontal o en vertical para controlar los implementos hidráulicos de forma óptima.







UN MANTENIMIENTO SENCILLO PARA UNA DISPONIBILIDAD MÁXIMA

ACCESO PARA UN MANTENIMIENTO SIN COMPLICACIONES

- Para que el acceso a toda la estructura superior sea más seguro y fácil, se han instalado barandillas grandes junto con peldaños y placas antideslizantes.
- El filtro de aire acondicionado está colocado en el lateral de la cabina para facilitar el acceso. La tapa del filtro puede bloquearse y abrirse con una llave.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería para almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de corte montadas en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.
- Además, los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.
- Se incluye de serie una bomba eléctrica de transferencia para el cebado inicial de los filtros de combustible.
- La malla fina situada en las puertas laterales y en el refrigerador filtra el aire de admisión que se dirige al refrigerador para optimizar el rendimiento de enfriamiento y reducir el mantenimiento.

DEPÓSITO DE ADBLUE®

Los sensores instalados en el depósito y conectados a la ECU detectan los niveles bajos de AdBlue® o cualquier avería del sistema. También cuenta con un indicador de nivel de AdBlue® (luz LED light) que evita echar demasiado producto durante el llenado.

PUNTOS DE ENGRASE CENTRALIZADO

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han centralizado. Hay disponible un sistema de lubricación automática como opción.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Develon DLo6V cumple plenamente la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, turbocompresor con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

Modelo

Develon DLo6V

N.º de cilindros

6

Potencia nominal a 1900 rpm

Potencia bruta (SAE J1995): 141,3 kW (189 CV)

Potencia neta (SAE J1349): 138 kW (185 CV)

Par máx. a 1400 rpm

82 kgf·m

Ralentí (bajo - alto)

800 [+50] - 2000 [+50] rpm

Cilindrada

5890 cm³

Diámetro interior × carrera

100 mm × 125 mm

Motor de arranque

24 V / 6 kW

Baterías del alternador

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

2

Rodillos inferiores

10

Número de eslabones y zapatas por lado

51

Separación entre eslabones

190 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos. El nuevo sistema hidráulico D-Eco Power, controlado electrónicamente, suministra el caudal exacto necesario sin que haya pérdidas de energía.

- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas principales

2 × bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable
Caudal máximo a 1900 rpm 2 × 220 l/min

Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes
Caudal máximo a 1900 rpm 28,5 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento	350 kgf/cm ²
Desplazamiento	350 kgf/cm ²
Giro	275 kgf/cm ²
Piloto	40 kgf/cm ²

CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma única	2	130 × 90 × 1365
Pluma articulada, inferior	2	130 × 90 × 1335
Pluma articulada, superior	1	160 × 100 × 1300
Balancín de 2,5 m	1	140 × 100 × 1655
Brazo de 3,0 m / 3,5 m	1	140 × 100 × 1655
Cucharón	1	125 × 85 × 1080

CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

Declarado: 70 dB(A)

Medido: 69 dB(A)

Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 103 dB(A)

Medido: 102 dB(A)

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro

10,01 rpm

Par máximo de giro

9880 kgf-m

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	420 l
Sistema de refrigeración (radiador)	35,7 l
Depósito de AdBlue® (DEF)	31,5 l
Depósito del aceite hidráulico	250 l
Aceite del motor	27 l
Mecanismo de giro	7 l
Dispositivo de desplazamiento	2 x 7 l

TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,2 - 5,6 km/h

Tracción máxima

28,5t

Ángulo de inclinación máximo

35° / 70 %

PESO

	Ancho de zapatas (mm)	Peso de la máquina (t)	Presión sobre el suelo (kgf/cm ²)
Garra triple	600 (estándar)	26,3	0,56
	700	26,6	0,49
	800	26,9	0,43
	900	27,2	0,39

PESO DE LOS COMPONENTES

Elemento	Unidad	Peso	Comentarios
Estructura superior sin frente	kg	11925	Con contrapeso
Conjunto de estructura inferior	kg	8959	
Contrapeso	kg	5000	
Conjunto delantero	kg	4880	
Pluma única	kg	1855	Incluido casquillo
Pluma articulada	kg	2369	
Balancín de 2,5 m	kg	701	
Balancín de 3,0 m	kg	855	
Balancín de 3,5 m	kg	950	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CUCHARONES

Tipo de cucharón	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Oruga estándar / oruga estrecha					
		Con bordes laterales	Sin bordes laterales		Pluma única			Pluma articulada		
					Balancín de 2,50 m	Balancín de 3,00 m	Balancín de 3,50 m	Balancín de 2,50 m	Balancín de 3,00 m	Balancín de 3,50 m
Uso general	0,51	772	722	529	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,81	1128	1064	654	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,92	1236	1173	697	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,05	1372	1309	751	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,10	1377	1316	836	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / B
	1,17	1493	1430	809	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B	A / B
	1,28	1607	1544	976	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C	B / C
HD	0,73	982	916	732	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,90	1130	1064	804	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,07	1286	1220	864	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / B
	1,24	1438	1372	923	A / A	A / B	B / B	A / A	A / B	B / C
	1,32	1516	1450	967	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C	C / C
	1,49	1666	1600	1039	A / B	B / C	C / D	B / C	C / D	C / D
Clase H	0,6	-	750	651	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,76	-	900	722	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,92	-	1050	813	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,08	-	1200	884	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / B
	1,24	-	1350	955	A / A	A / B	B / B	A / A	B / B	B / C
	1,35	-	1450	1023	A / A	B / B	B / C	A / B	B / C	C / D
	1,40	-	1500	1046	A / B	B / C	C / C	B / B	C / C	C / D
	1,51	-	1600	1114	B / B	C / C	C / D	B / C	C / D	D / D

A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³

B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.

C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³

D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

CUCHARONES DEVELON

4 más. Más posibilidades, más durabilidad, más resistencia, más rendimiento.

Cucharón para construcción en general



El cucharón de uso general está diseñada para excavar y manejar materiales blandos e intermedios (p. ej., con características de bajo desgaste como la capa superficial del suelo, marga, carbón).

Cucharón para tareas pesadas de construcción



El cucharón para tareas pesadas está diseñada para excavaciones a gran escala en materiales densos como arcilla compactada, piedra caliza barrenada, grava u otro material con contenido limitado de roca.

Cucharón para tareas muy duras de minería



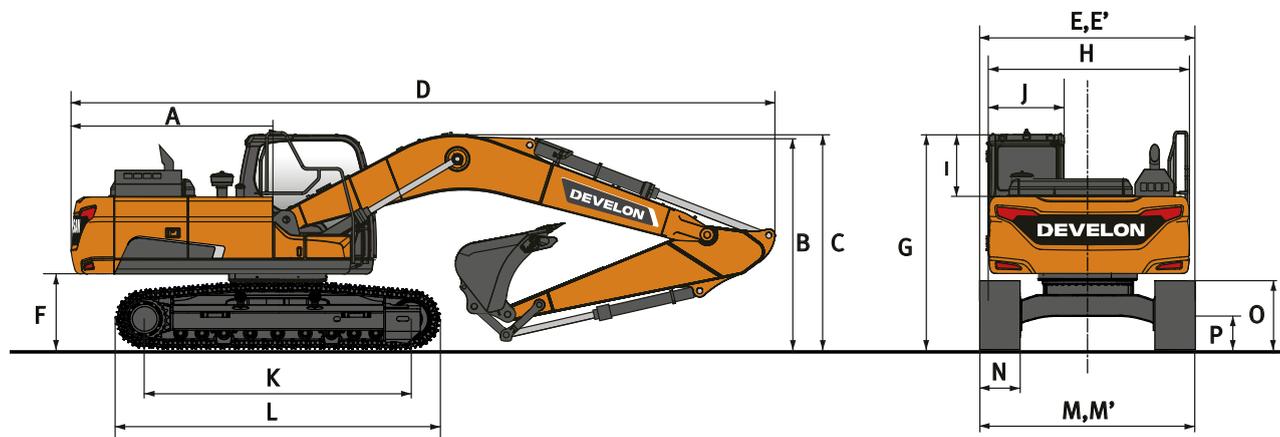
El cucharón para condiciones muy duras está diseñada para proporcionar durabilidad al excavar materiales compactos, como roca suelta o volada, arcilla compactada dura y piedra.

Cucharón para tareas extremas de minería



El cucharón para tareas extremas está diseñada para excavar los materiales más abrasivos; es como una versión de larga vida útil de la cuchara para condiciones muy duras.

DIMENSIONES

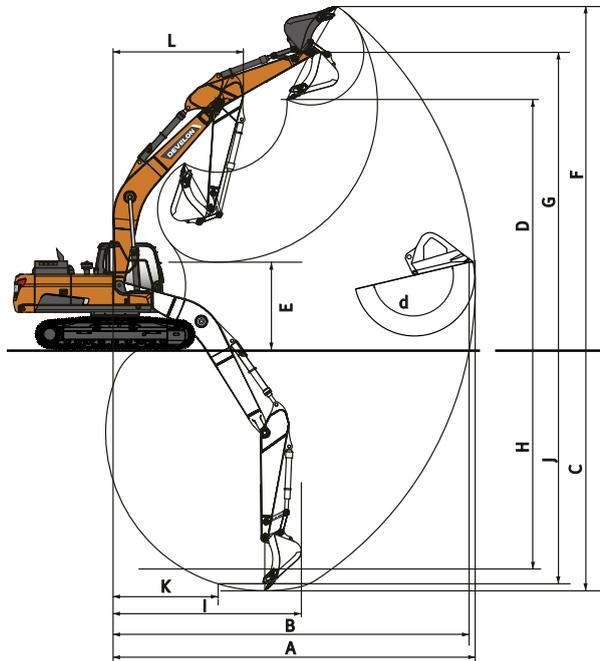


DIMENSIONES

	Unidad	Pluma única			Pluma articulada		
	mm	5900			6090		
Longitud de la pluma	mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Longitud del balancín	mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Capacidad del cucharón	m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
A Radio de giro del voladizo	mm	3040	3040	3040	3040	3040	3040
B Altura de envío (pluma)	mm	3085	2995	3380	3095	3115	3460
C Altura de envío (latiguillo)	mm	3300	3200	3555	3095	3115	3500
D Longitud de envío	mm	10145	10080	10105	10285	10260	10190
E Ancho de envío estándar	mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
E' Ancho de envío estrecho	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Distancia a contrapeso	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110
G Altura sobre techo de cabina	mm	2995	2995	2995	2995	2995	2995
H Ancho del cuerpo	mm	2710	2710	2710	2710	2710	2710
I Altura de cabina sobre el cuerpo	mm	840	840	840	840	840	840
J Anchura de la cabina	mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Distancia entre ejes	mm	3835	3835	3835	3835	3835	3835
L Longitud de la oruga	mm	4630	4630	4630	4630	4630	4630
M Anchura del tren inferior estándar	mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
M' Anchura del tren inferior estrecho	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Ancho de zapatas estándar	mm	600	600	600	600	600	600
O Altura de oruga	mm	990	990	990	990	990	990
P Distancia libre sobre el suelo *	mm	450	450	450	450	450	450

*: sin garra

PERÍMETRO DE TRABAJO



PERÍMETRO DE TRABAJO

	Unidad	Pluma única			Pluma articulada		
Longitud de la pluma	mm	5900			6090		
Longitud del balancín	mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Capacidad del cucharón	m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
A Alcance máx. de excavación	mm	9650	10175	10605	9950	10485	10935
B Alcance máx. de excavación (suelo)	mm	9455	9995	10430	9765	10310	10765
C Profundidad máx. de excavación	mm	6310	6810	7315	6205	6735	7210
D Altura máx. de carga	mm	6650	7025	7170	8155	8645	8960
E Altura mín. de carga	mm	3100	2600	2090	4100	3500	3090
F Altura máx. de excavación	mm	9275	9705	9820	11030	11545	11850
G Altura máx. de pasador del cucharón	mm	8120	8500	8640	9625	10115	10430
H Profundidad máx. de excavación vertical	mm	4450	5200	5520	4655	4680	5645
I Radio máx. en vertical	mm	7215	7225	7520	7235	7765	7560
J Profundidad máx. de excavación (nivel de 8 pies/2440 mm)	mm	6060	6615	7135	6090	6630	7100
K Radio mín. (nivel de 8 pies/2440 mm)	mm	2845	2930	2945	1675	1675	1735
L Radio mín. de giro	mm	3730	3720	3745	3080	2935	3285
d Ángulo del cucharón	°	174	174	174	174	174	174

FUERZAS DE EXCAVACIÓN (ISO)

	Unidad	Pluma única			Pluma articulada		
Longitud de la pluma	mm	5900			6090		
Longitud del balancín	mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Capacidad del cucharón	m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
CUCHARÓN (Normal/Presión arriba)	t	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9
BALANCÍN (Normal/Presión arriba)	t	14,6 / 15,4	12,1 / 12,8	11,1 / 11,7	14,6 / 15,4	12,1 / 12,8	11,1 / 11,7

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

ANCHO DE ORUGA ESTÁNDAR: 3200 MM • SIN CUCHARÓN

(UNIDAD: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		A
															

Pluma única • Brazo 3,00 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

7,5 m								6,40*	6,40*					5,12*	5,12*	6,64
6,0 m								6,54*	6,54*	5,68*	4,93			4,84*	4,73	7,67
4,5 m								7,29*	6,87	6,66*	4,85			4,81*	4,10	8,31
3,0 m								10,89*	10,03	8,37*	6,55	7,02	4,70	4,96*	3,78	8,64
1,5 m								12,89*	9,40	9,41*	6,24	6,85	4,55	5,29*	3,67	8,70
0,0 m				7,28*	7,28*	13,80*	9,08	9,37	6,03	6,73	4,44			5,64	3,75	8,49
-1,5 m	8,35*	8,35*	12,68*	12,68*	13,69*	9,00	9,27	5,95	6,68	4,40				6,12	4,05	8,00
-3,0 m	13,90*	13,90*	17,53*	17,53*	12,62*	9,08	9,32	5,98						7,21	4,74	7,16
-4,5 m			13,80*	13,80*	10,17*	9,33								7,38*	6,46	5,83

Pluma única • Brazo 3,50 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

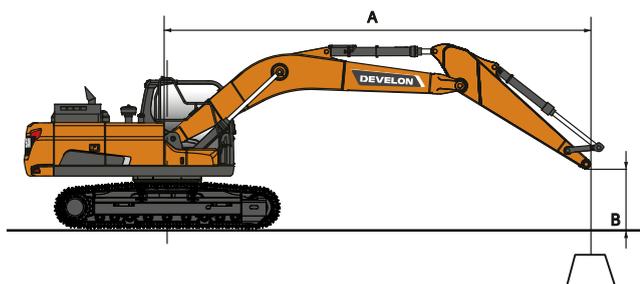
7,5 m														4,60*	4,60*	7,20	
6,0 m										5,90*	5,00			4,40*	4,32	8,16	
4,5 m								6,72*	6,72*	6,22*	4,9			4,39*	3,78	8,76	
3,0 m							9,99*	9,99*	7,85*	6,61	6,78*	4,73	4,91*	3,55	4,52*	3,50	9,07
1,5 m							12,21*	9,50	9,00*	6,27	6,86	4,55	5,21	3,47	4,82*	3,40	9,13
0,0 m				8,42*	8,42*	13,49*	9,07	9,36	6,01	6,70	4,41			5,21	3,45	8,93	
-1,5 m	8,04*	8,04*	12,38*	12,38*	13,73*	8,91	9,21	5,88	6,62	4,33				5,59	3,69	8,47	
-3,0 m	12,56*	12,56*	18,07*	17,85	13,03*	8,93	9,21	5,88	6,65	4,36				6,45	4,24	7,68	
-4,5 m	18,38*	18,38*	15,47*	15,47*	11,14*	9,13	8,15*	6,03						7,24*	5,47	6,46	

Pluma articulada • Brazo 2,50 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

9,0 m						8,69*	8,69*							8,48*	8,48*	4,55
7,5 m						9,42*	9,42*	8,56*	7,05					7,18*	6,40	6,34
6,0 m						9,99*	9,99*	8,62*	6,99					6,74*	4,92	7,41
4,5 m						11,72*	10,46	9,20*	6,72	7,13	4,76			6,32	4,21	8,07
3,0 m						13,26*	9,63	9,83*	6,38	6,97	4,61			5,84	3,87	8,41
1,5 m								9,50	6,08	6,81	4,47			5,70	3,76	8,47
0,0 m						12,92*	8,88	9,30	5,91	6,71	4,38			5,87	3,86	8,26
-1,5 m						11,19*	8,9	8,84*	5,88	6,57*	4,38			6,06*	4,21	7,75
-3,0 m						8,48*	8,48*	6,69*	5,99					5,08*	5,03	6,89

Pluma articulada • Brazo 3,00 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

4,5 m														4,39*	3,75	8,63
3,0 m										6,95	4,59			4,46*	3,48	8,95
1,5 m						12,34*	9,09	9,05*	6,05	6,76	4,41	4,74*	3,38	4,68*	3,38	9,01
0,0 m						12,01*	8,78	8,99*	5,83	6,62	4,29			5,09*	3,45	8,81
-1,5 m				9,72*	9,72*	10,73*	8,73	8,27*	5,76	6,31*	4,26			5,07*	3,73	8,33
-3,0 m	6,84*	6,84*	9,90*	9,90*	8,55*	8,55*	6,70*	5,82	4,46*	4,36				4,35*	4,34	7,54
-4,5 m	0,16*	0,16*	5,15*	5,15*	5,07*	5,07*	3,46*	3,46*						2,83*	2,83*	6,28
-6,0 m	1,45*	1,45*	27,32*	19,45										18,66*	11,69	4,05



 : Valor nominal por delante.
 : Valor nominal en lateral o 360°.

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

ANCHURA DE ORUGA ESTRECHA: 3000 MM • SIN CUCHARÓN

(UNIDAD: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		A
B	U	Ca	U	Ca	A										

Pluma única • Brazo 2,50 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

7,5 m														7,25*	6,63	5,93
6,0 m							7,19*	6,49						7,09*	4,98	7,06
4,5 m					9,51*	9,51*	7,89*	6,28	7,15	4,46				6,78	4,23	7,75
3,0 m					11,80*	9,00	8,91*	5,99	7,02	4,34				6,23	3,87	8,10
1,5 m					13,53*	8,49	9,60	5,73	6,88	4,22				6,07	3,74	8,17
0,0 m					14,03*	8,28	9,42	5,57	6,79	4,14				6,26	3,83	7,95
-1,5 m			13,85*	13,85*	13,55*	8,26	9,36	5,52						6,89	4,19	7,42
-3,0 m			16,18*	16,18*	12,11*	8,38	9,08*	5,61						8,08*	5,06	6,51
-4,5 m			11,86*	11,86*	8,89*	8,70								7,77*	7,51	5,00

Pluma única • Brazo 3,00 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

7,5 m							6,40*	6,40*						5,12*	5,12*	6,64
6,0 m							6,54*	6,54*	5,68*	4,53				4,84*	4,35	7,67
4,5 m							7,29*	6,31	6,66*	4,46				4,81*	3,76	8,31
3,0 m					10,89*	9,10	8,37*	5,99	7,00	4,31				4,96*	3,46	8,64
1,5 m					12,89*	8,50	9,41*	5,69	6,83	4,16				5,29*	3,36	8,70
0,0 m			7,28*	7,28*	13,80*	8,18	9,34	5,49	6,71	4,05				5,62	3,42	8,49
-1,5 m	8,35*	8,35*	12,68*	12,68*	13,69*	8,10	9,24	5,4	6,66	4,01				6,10	3,69	8,00
-3,0 m	13,90*	13,90*	17,53*	15,95	12,62*	8,18	9,29	5,44						7,19	4,33	7,16
-4,5 m			13,80*	13,80*	10,17*	8,43								7,38*	5,89	5,83

Pluma articulada • Brazo 2,50 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

9,0 m					8,69*	8,69*								8,48*	8,48*	4,55
7,5 m					9,42*	9,42*	8,56*	6,47						7,18*	5,87	6,34
6,0 m					9,99*	9,99*	8,62*	6,42						6,74*	4,51	7,41
4,5 m					11,72*	9,51	9,20*	6,15	7,11	4,36				6,30	3,86	8,07
3,0 m					13,26*	8,70	9,80	5,82	6,95	4,21				5,82	3,54	8,41
1,5 m							9,46	5,52	6,79	4,07				5,68	3,43	8,47
0,0 m					12,92*	7,97	9,27	5,36	6,69	3,98				5,85	3,51	8,26
-1,5 m					11,19*	8,00	8,84*	5,33	6,57*	3,99				6,06*	3,84	7,75
-3,0 m					8,48*	8,17	6,69*	5,44						5,08*	4,58	6,89

Pluma articulada • Brazo 3,00 m • Zapata 600 mm • Contrapeso 5,0 t

9,0 m					7,48*	7,48*								5,55*	5,55*	5,50
7,5 m							7,09*	6,59						4,79*	4,79*	7,04
6,0 m					7,30*	7,30*	7,68*	6,48	6,55*	4,46				4,48*	3,94	8,02
4,5 m					10,98*	9,68	8,75*	6,20	6,85*	4,36				4,39*	3,43	8,63
3,0 m					12,66*	8,84	9,48*	5,83	6,93	4,19				4,46*	3,16	8,95
1,5 m					13,58*	8,17	9,44	5,49	6,74	4,01	4,74*	3,07		4,68*	3,07	9,01
0,0 m					13,24*	7,87	9,19	5,28	6,61	3,89				5,09*	3,13	8,81
-1,5 m			9,72*	9,72*	11,86*	7,82	9,11	5,20	6,56	3,86				5,64*	3,38	8,33
-3,0 m					9,49*	7,94	7,44*	5,26	4,98*	3,96				4,87*	3,94	7,54



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

Motor

- Motor diésel Develon DLo6V de Fase V, refrigerado por agua, con postratamiento SCR, DOC y DPF, con turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire
- Función de ralentí automático
- Desconexión automática
- Sin EGR

Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y balancín
- Modo de giro de precisión, encendido y apagado desde la cabina
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Puertos adicionales (válvula)
- Función de sobrealimentación inmediata
- Conducto de alto caudal de dos vías + tubos para el martillo hidráulico (PE3C)
- Control inteligente de potencia (SPC3)
- Amortiguación y juntas del cilindro
- Caudal de bomba doble
- Conductos para cucharón bivalva (válvula de desvío desde el cilindro del cucharón)
- Conducto hidráulico de bajo caudal para herramienta de rotación o inclinación (control con joystick)
- Tubo hidráulico para acoplamiento rápido
- Pluma flotante

Cabina e interior

- Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus
- Asiento completamente regulable con suspensión neumática y calefacción
- Aire acondicionado con control de climatización
- Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable
- Ventanilla izquierda corredera
- Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes con escobilla paralela
- Visor para lluvia
- Interruptor de desempañador de ventanilla trasera
- Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro
- Joysticks y pedales con control proporcional de los conductos hidráulicos auxiliares
- Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones
- Conmutador giratorio
- Pantalla táctil de 8 pulgadas Smart Touch de DEVELON, todo en uno
- Sistema de gestión de implementos
- Selector de control de régimen del motor (rpm)
- Velocidad de desplazamiento automática
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo
- Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)
- Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)
- Fiambrera con calefacción y refrigeración
- Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
- Encendido sin llave (Develon Smart Key) y apertura/cierre remoto de puertas
- Protección antirrobo
- Toma eléctrica adicional de 12 V
- Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil
- Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- Altavoces y conexiones para radio
- Radio + MP3 (estéreo) con sistema de llamadas manos libres y transmisión por Bluetooth
- Cámaras de visión lateral y trasera
- Cámara de visión periférica de 360° (AVM)
- Sistema de cámara de visión periférica de 360° (AVM) + detección ultrasónica
- Asiento completamente regulable con suspensión neumática (calefacción y refrigeración)

Seguridad

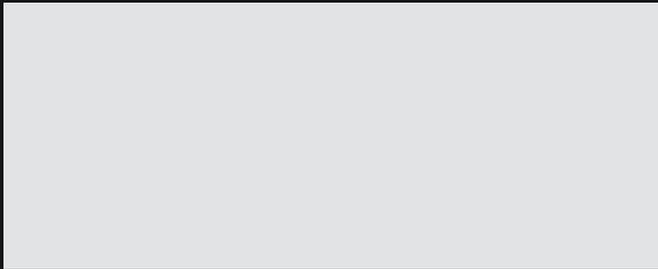
- Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)
- Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños
- Girofaro
- Placas antideslizantes de metal perforado
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Retrovisores a izquierda y derecha
- Tapón de combustible y cubiertas con cierre
- Interruptor de corte de la batería
- Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica
- Sistema de prevención de arranque del motor
- Barandillas de seguridad (ISO 2867:2011)
- Freno de estacionamiento
- 8 luces LED de trabajo (2 en pluma, 4 en cuerpo, 2 adicionales en cabina)
- 4 luces LED de trabajo adicionales (2 delante y 2 en la parte trasera de la cabina)
- Sistema de protección contra caída de objetos – protecciones delantera y superior de cabina (ISO 10262 nivel II y SAE J1356)
- Protectores superior e inferior del parabrisas delantero

Otros

- Pluma de 5900 mm – balancín de 3000 mm – contrapeso de 5000 kg
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telemático)
- Bomba de llenado de combustible de apagado automático
- Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo separador de polvo
- Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
- Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
- Función de autodiagnóstico
- Baterías (2 × 12 V, 150 Ah) – alternador (24 V, 100 A)
- Transmisión Powershift hidrostática de 2 velocidades
- Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo
- Balancines: 2500 mm, 3000 mm, 3500 mm
- Pluma: 6090 mm para pluma articulada
- Cucharones DEVELON: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca
- Martillos hidráulicos DEVELON y acopladores rápidos DEVELON
- Sistema de lubricación automática
- Contrapeso de 5500 kg
- Compresor de aire

Tren inferior

- Tren inferior fijo estándar de 3200 mm con zapatas de 600 mm
- Zapatas de triple garra de 600 mm
- Zapatas de triple garra de 700 mm
- Zapatas de triple garra de 800 mm
- Zapatas de triple garra de 900 mm
- Tren inferior fijo estrecho de 3000 mm con zapatas de 600 mm



Powered by Innovation

**MÁS INFORMACIÓN:
DX255LC-7**



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600913-ES (05-23)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de Develon pueden contener elementos opcionales.