

DEVELON

Miniexcavadoras

DX27Z-7

DX35Z-7



	DX27Z -7	DX35Z-7
Potencia máxima	18,4 kW	18,4 kW
Peso operativo	2798 kg	3995 kg
Capacidad de la cuchara	0,06 m ³	0,11 m ³





MINIEXCAVADORAS DEVELON DX27Z-7 y DX35Z-7:

CONOZCA LA NUEVA GENERACIÓN DE MÁQUINAS DEVELON

Impulse su negocio al siguiente nivel con las excavadoras DX27Z-7 y DX35Z-7 de Develon. Excepcionalmente potentes, aunque respetuosas con el medio ambiente, las excavadoras DX27Z-7 y DX35Z-7 ofrecen una eficiencia en consumo de combustible extraordinaria.

MÁS RENTABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD CON MENOS CONSUMO

RENDIMIENTO SUPERIOR EN UN FORMATO VERSÁTIL

- Una máquina compacta y potente que ofrece la mejor capacidad de adaptación a cualquier lugar de trabajo.
- Gran capacidad hidráulica de un portaherramientas.
- Funciona en espacios estrechos gracias a un diseño ultracompacto y a la oscilación de la pluma.
- Específicamente diseñada para aplicaciones pesadas y difíciles, la máquina ofrece horas de trabajo a bajo coste.
- La nueva hoja dózer adaptada ofrece una mayor altura de elevación y una mayor profundidad de excavación.

EFICIENCIA

Las nuevas DX27Z-7 y DX35Z-7 ofrecen un nivel realmente alto de eficiencia en cualquier aplicación, gracias a un diseño completamente nuevo. La DX27Z-7 es la opción más compacta del mercado, mientras que la DX35Z-7 ofrece la mejor relación entre compactidad y rendimiento de elevación cuando se necesita levantar objetos pesados.

CAPACIDAD DE CONTROL

- Una oferta hidráulica suave y precisa para impulsar todos los accesorios necesarios en el lugar de trabajo.
- El operador puede controlar proporcionalmente el caudal.
- 2 velocidades de desplazamiento con cambio automático.
- Los pedales de desplazamiento pueden aprovechar un gran espacio cuando no se utilizan pedales.
- Control del giro de la pluma mediante un pedal.





MANTENIMIENTO FÁCIL

- Fácil acceso desde el suelo a todos los componentes, filtros y puntos de recarga.
- La DX27Z-7/DX35Z-7 se ha diseñado para que tenga un fácil mantenimiento.
- Ofrece fácil acceso a filtros, fluidos y todos los puntos de servicio, incluido el motor, el paquete de la bomba, el banco de válvulas, el sistema de refrigeración y los tubos.
- El diagnóstico rápido y fácil de la máquina permite monitorizar los sistemas críticos en tiempo real desde el panel de control digital de 5,7" situado en la cabina.

PRODUCTIVIDAD

Fuerzas superiores de excavación, elevación y tracción para hacer frente a todo tipo de obras.

SEGURIDAD

- Cámara de visión trasera (opcional)
- Potentes luces LED y visibilidad completa en la obra con una gran puerta de cristal
- Válvula de bloqueo de la pluma y el brazo
- ROPS de la cabina
- Protección OPG (opcional)

COMODIDAD

- Una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones, y una excelente visibilidad en todas las direcciones.
- Gran puerta de cristal para un fácil acceso y una mejor visibilidad.
- Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

POTENCIA

El nuevo motor Develon de Fase V con DOC y DPF es excepcionalmente potente y desarrolla gran potencia a bajas revoluciones.



EXCAVADORA HIDRÁULICA DE ALTO RENDIMIENTO DEVELON DX27Z-7/DX35Z-7

Ofrece una serie de funciones rediseñadas y nuevas tecnologías que garantizan un funcionamiento suave, alto nivel de productividad y estabilidad, una comodidad de primer nivel para el operador y un consumo de combustible mucho más eficiente. Esta potente máquina supondrá un enorme avance en la obra.

TOTAL VERSATILIDAD Y MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE

UN MODELO CON CARACTERÍSTICAS ORIGINALES

Desarrollada según el concepto de 'proporcionar el valor óptimo al usuario final', la excavadora hidráulica DX27Z-7/DX35Z-7 (giro de voladizo cero) ofrece valor adicional al operador. En concreto, esto se traduce en:

- Mayor productividad y menor consumo de combustible gracias al control electrónico del sistema hidráulico y del motor.
- Ergonomía mejorada, mayor confort y excelente visibilidad periférica que garantizan un entorno de trabajo seguro y agradable.
- Mayor fiabilidad, gracias a materiales de alto rendimiento, combinados con nuevos métodos de análisis de tensión estructural, lo que supone un aumento de la vida útil de los componentes y, como consecuencia, una reducción de los costes de funcionamiento.
- El mantenimiento reducido aumenta la disponibilidad de la excavadora y disminuye los costes operativos.

RENDIMIENTO MÁXIMO GARANTIZADO EN CUALQUIER ENTORNO DE TRABAJO

El avanzado sistema hidráulico, combinado con un potente motor, proporciona las mayores fuerzas de excavación y de tracción que posibilitan un funcionamiento eficiente. Como resultado, la DX27Z-7/DX35Z-7 aporta un rendimiento sobresaliente, un trabajo eficiente y la capacidad de adaptarse a cualquier entorno de trabajo.

MOTOR D17 DE DEVELON

La DX27Z-7/DX35Z-7 cuenta con un corazón potente y respetuoso con el medio ambiente, que siempre ofrece gran eficiencia operativa y condiciones de trabajo agradables.

GIRO DE LA PLUMA

La función de giro de la pluma permite trabajar en espacios muy estrechos.

POTENTE FUERZA DE EXCAVACIÓN (CUCHARA)

Potente, eficiente y con mayor fuerza de excavación, puede hacer frente a cualquier tipo de obra.

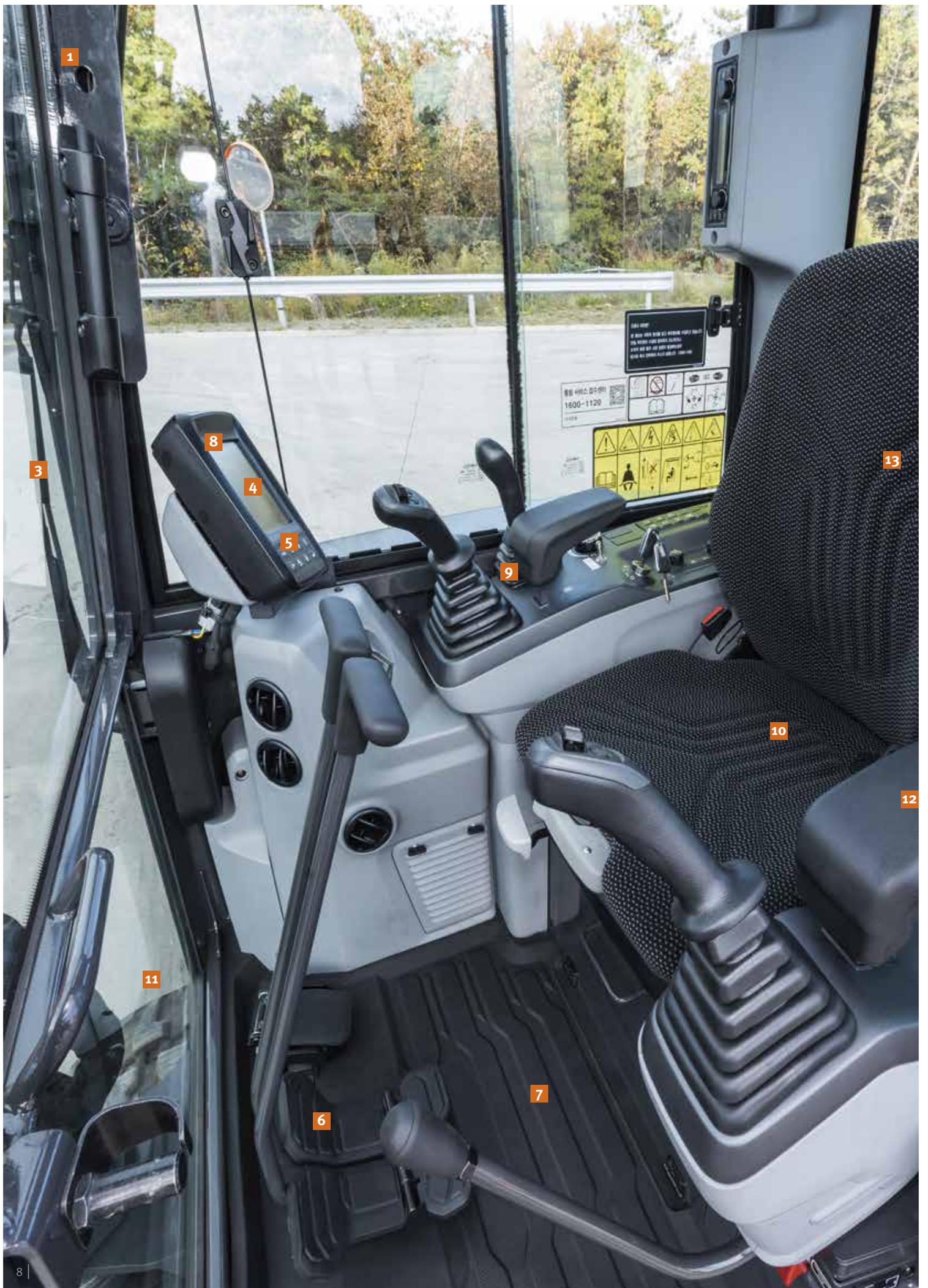
HOJA DÓZER

Una hoja soldada y unificada alarga la vida útil en las condiciones de trabajo más difíciles. La flotación de la hoja se controla de forma automática para agilizar y facilitar las operaciones de nivelación.

SEGUNDA VELOCIDAD Y CAMBIO AUTOMÁTICO

Los motores de desplazamiento vuelven automáticamente a alta velocidad después de una reducción de marcha bajo carga. Esto permite giros más suaves y trabajos de explanación más fáciles.





1

3

8

4

5

9

13

10

12

11

6

7

1. Visera
2. Agarre junto al parabrisas
3. Escobilla paralela
4. Monitor
5. Develon Smart Touch
6. Pedales con nuevo diseño
7. Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
8. Encendido sin llave (Develon Smart Key)
9. Joysticks e interruptores integrados en consolas de control ajustables
10. Asiento con calefacción opcional
11. Mejor visibilidad de la zona inferior
12. Guantero para gafas de sol
13. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín

EL ESPACIO DE TRABAJO IDEAL: DISEÑADO PENSANDO EN USTED

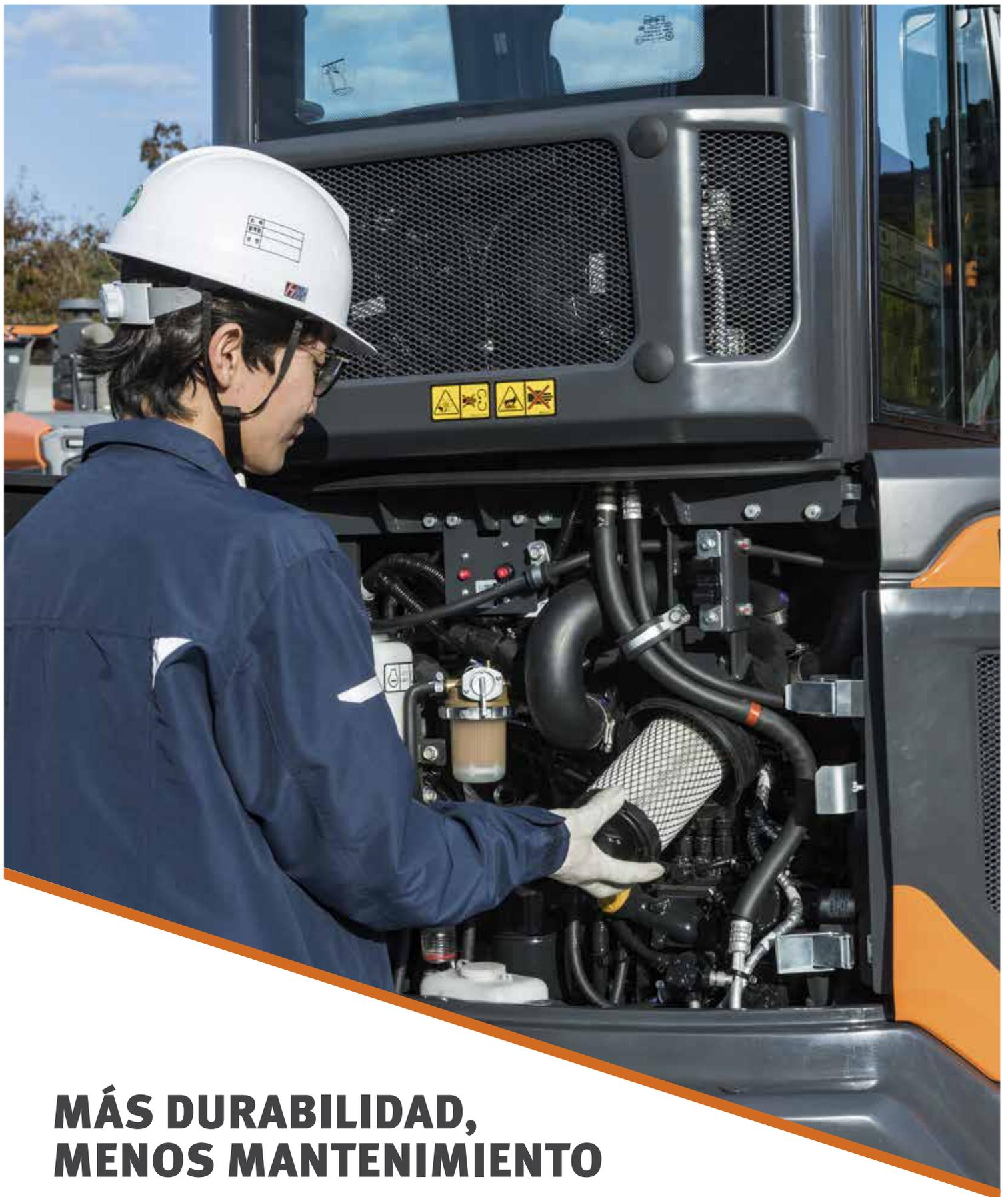
LA CABINA SE HA DISEÑADO DE FORMA ERGONÓMICA PENSANDO EN LA COMODIDAD

La DX27Z-7/DX35Z-7 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada cabina ROPS presurizada cuenta con certificado ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un cómodo asiento totalmente ajustable. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y vibraciones, mientras que el aire acondicionado le permite maximizar la productividad y la rentabilidad de la inversión. El rendimiento del aire acondicionado (opcional) ha mejorado gracias a la aplicación de más boquillas.

MÁS DURABILIDAD, MENOS MANTENIMIENTO

Un bastidor reforzado proporciona firmeza, mientras que la forma optimizada de la pluma garantiza la distribución uniforme de la carga y, por lo tanto, más durabilidad. Los materiales de la máxima calidad, el más avanzado diseño asistido por ordenador y las pruebas de resistencia en las condiciones más exigentes garantizarán que la excavadora funcione sin pausa. Por su diseño, la DX27Z-7/DX35Z-7 requiere menos mantenimiento con menos frecuencia, por lo que la disponibilidad de la máquina en la obra es mayor. Cuando se requiere, puede contarse con el apoyo adicional de técnicos de Develon cualificados y capacitados.





MÁS DURABILIDAD, MENOS MANTENIMIENTO

La tecnología más avanzada desarrollada por Develon Infracore s.r.o se ha integrado en las excavadoras DX27Z-7 y DX35Z-7 para potenciar el rendimiento y facilitar y simplificar el mantenimiento. Para el operador, esto se traduce en cómodos puntos de comprobación de mantenimiento y mayor eficiencia de trabajo de la DX27Z-7/DX35Z-7.

MEJOR ACCESO PARA EL MANTENIMIENTO

ACCESO PARA UN MANTENIMIENTO SIN COMPLICACIONES

- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante las paradas prolongadas
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, se puede acceder a todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) desde el suelo

RESPIRADERO

El sistema hidráulico se ha diseñado para evitar la cavitación de la bomba.

PLUMA REFORZADA

Utilizando elementos limitados y una simulación informática en 3 dimensiones, la forma de la pluma se ha diseñado de manera óptima para distribuir mejor la carga por toda la estructura. Esta mejora, combinada con un mayor espesor de los materiales, limita la fatiga de los componentes, aumentando así la durabilidad y la fiabilidad.

CONJUNTO DEL BRAZO

En el conjunto del brazo se obtiene mayor resistencia utilizando elementos de fundición y refuerzos alrededor de los salientes, con el fin de aumentar la vida útil del componente.

ORUGAS DE GOMA

Las orugas de goma ofrecen capacidades de agarre antideslizantes y dañan menos las superficies de aceras y calzadas en entornos urbanos.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

El compartimento del motor está diseñado para facilitar el mantenimiento y la robusta cubierta que insonoriza el interior del motor reduce el ruido, proporcionando un ambiente más agradable para el operador y quienes trabajan en torno a la máquina.

INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE

El nivel de aceite hidráulico puede comprobarse fácilmente gracias al indicador que se encuentra en el lado del depósito hidráulico.

TUBOS DE ENGRASE

Los tubos de engrase integrados se han diseñado para facilitar el mantenimiento del rodamiento y el cilindro de giro de la pluma.

TAPÓN DE COMBUSTIBLE EXTERNO

El tapón de combustible externo con cerradura hace que repostar sea fácil y seguro. Para mayor comodidad, un pitido de advertencia suena cuando el combustible alcanza el nivel máximo.

FACILIDAD DE TRANSPORTE

Ambos modelos son compactos y fáciles de transportar.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX27Z-7

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Develon D17 cumple plenamente con la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, aspiración natural y control electrónico. 4 ciclos de refrigeración por agua, con EGR.

Modelo

D17

N.º de cilindros

3

Potencia nominal a 2400 rpm

ISO 14396 18,4 kW (25 CV)

Par máx. a 1600 rpm

97 N·m

Ralentí (bajo - alto)

1300 - 2400 rpm

Cilindrada

1647 cm³

Diámetro interior × carrera

87 mm × 92,4 mm

Motor de arranque

12 V / 1,7 kW

Baterías - alternador

1 × 12 V, 55 Ah – 13,5 V, 75 A

Filtro de aire

Filtro de aire de doble elemento

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

1

Rodillos inferiores

3

Número de eslabones y zapatas por lado

44

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 3 modos de funcionamiento
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas principales

Bombas de pistones axiales variables	2 × 28,8 l/min
Bomba de engranajes	1 × 19,2 l/min

Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes	
Caudal máximo a 2400 rpm	10,8 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento	220 kgf/cm ²
Desplazamiento	220 kgf/cm ²
Giro	170 kgf/cm ²
Piloto	23 kgf/cm ²

CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	1	70 × 40 × 575
Balancín	1	70 × 40 × 506
Cucharón	1	65 × 35 × 435
Hoja dózer	1	85 × 40 × 129
Giro de la pluma	1	80 × 45 × 643

CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

Declarado: 78 dB(A)

Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 97 dB(A)

Medido: 96 dB(A)

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro

9,3 rpm

Par máximo de giro

868,3 kgf·m

PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Peso de la máquina (kg)	Presión sobre el suelo (kgf/cm²)
Zapatas de goma de 300 mm	2798	0,28

IMPLEMENTOS DELANTEROS

	Longitud (mm)	Peso (kg)	Fuerzas de excavación (ISO) (tonelada)
Pluma est.	2090	96,5	–
Brazo est.	1300	55	1,30
Brazo corto	1100	47	1,45

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	43 l
Sistema de refrigeración (radiador)	4,8 l
Depósito del aceite hidráulico	38 l
Aceite del motor	5,8 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 0,9 l

TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda. El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

2,4 - 4,2 km/h

Tracción máxima

3,13 t

Ángulo de inclinación máximo

25° / 70%

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX35Z-7

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Develon DN1.7 cumple plenamente con la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, aspiración natural y control electrónico. 4 ciclos de refrigeración por agua, con EGR.

Modelo

DN1.7

N.º de cilindros

3

Potencia nominal a 2200 rpm

ISO 14396 18,4 kW (25 CV)

Par máx. a 1600 rpm

97 N·m

Ralentí (bajo - alto)

1300 - 2350 rpm

Cilindrada

1647 cm³

Diámetro interior × carrera

87 mm × 92,4 mm

Motor de arranque

12 V / 1,7 kW

Baterías - alternador

1 × 12 V, 55 Ah – 13,5 V, 75 A

Filtro de aire

Filtro de aire de doble elemento

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

1

Rodillos inferiores

3

Número de eslabones y zapatas por lado

44

Separación entre eslabones

101,6 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 3 modos de funcionamiento
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bomba principal

Bombas de pistones axiales variables	2 × 37 l/min
Bomba de engranajes	20,7 l/min

Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes	
Caudal máximo a 2200 rpm	10,8 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento	250 kgf/cm ²
Desplazamiento	250 kgf/cm ²
Giro	220 kgf/cm ²
Piloto	23 kgf/cm ²

CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	1	85 × 50 × 633
Balancín	1	80 × 55 × 726
Cucharón	1	70 × 45 × 600
Hoja dózer	1	110 × 60 × 197
Giro de la pluma	1	95 × 60 × 449

CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

Declarado: 78 dB(A)

Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 97 dB(A)

Medido: 96 dB(A)

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro

8,3 rpm

Par máximo de giro

868,3 kgf·m

PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Peso de la máquina (kg)	Presión sobre el suelo (kgf/cm²)
Zapatas de goma de 300 mm	3995	0,36

IMPLEMENTOS DELANTEROS

	Longitud (mm)	Peso (kg)	Fuerzas de excavación (ISO) (tonelada)
Pluma est.	2535	136	–
Brazo est.	1500	81,5	1,95
Brazo corto	1330	74,3	2,12

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	43 l
Sistema de refrigeración (radiador)	4,8 l
Depósito del aceite hidráulico	38 l
Aceite del motor	5,8 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 0,9 l

TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda. El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

2,4 - 4,2 km/h

Tracción máxima

3,13 t

Ángulo de inclinación máximo

25° / 70 %

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PESO DE LOS COMPONENTES (KG)

Elemento	DX27Z-7		DX35Z-7		Comentarios
	ESTÁNDAR	OPC.	ESTÁNDAR	OPC.	
Estructura superior sin frente (Cabina cerrada/abierta)	1448	1528	1603		Sin contrapeso
Contrapeso	146		630		
Contrapeso adicional	60		100		
Conjunto de estructura inferior	886		1117		Goma
Conjunto delantero	316	369	492	499	
Conjunto de la pluma	96		145		
Conjunto del brazo	53	54	100	107	
Cucharón	49,6	58	86		
Cilindro de la pluma	22	22,5	30		
Cilindro del balancín	21	21,5	31,5		
Cilindro de la cuchara	15,7		24		
Hoja dózer	92		184		
Cilindro de la hoja dózer	16		16		

FUERZAS DE EXCAVACIÓN (ISO) – FUERZA DE DESGARRE DEL BRAZO

	Pluma (m)	Balancín (m)	Fuerza de desgarre de brazo (kN)	Fuerza de desgarre de brazo (kg)
DX27Z-7	2,09	1,3	12,7	1300
		1,1	14,2	1450
DX35Z-7	2,54	1,5	19,1	1950
		1,33	20,8	2120

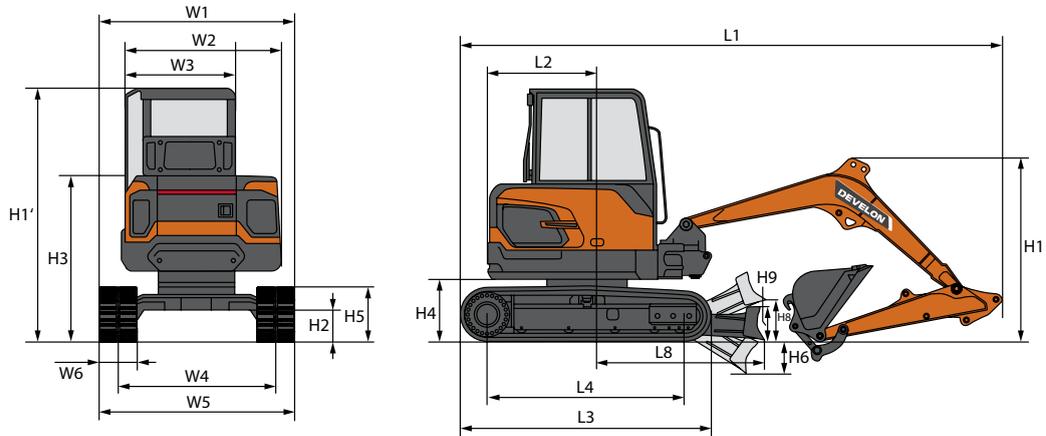
FUERZAS DE EXCAVACIÓN (ISO) – FUERZA DE ARRANQUE DEL CUCHARÓN

	Capacidad (SAE) (m³)	Fuerza de arranque de la cuchara (kN)	Fuerza de arranque de la cuchara (kg)
DX27Z-7	0,08	21,8	2220
	0,06	21,8	2220
DX35Z-7	0,11	31,8	3240

CUCHARAS

	Capacidad (SAE) (m³)	Ancho (mm)		Peso (kg)	
		Con bordes laterales	Sin bordes laterales		
DX27Z-7	ESTÁNDAR	0,08	476	450	58,5
	OPC.	0,06	398	372	46
DX35Z-7	ESTÁNDAR	0,11	576	550	85

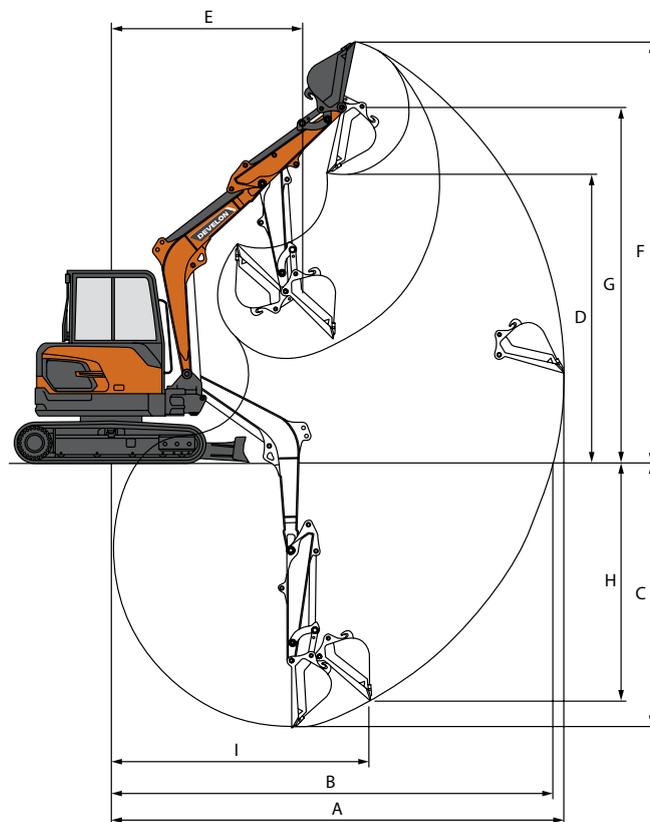
DIMENSIONES



DIMENSIONES

		Unidad	DX27Z-7		DX35Z-7		
Delante		-	Cabina cerrada	Cabina abierta	Cabina cerrada		
Contrapeso		-	Adicional	-	Adicional	-	
Longitud de la pluma		mm	2090		2535		
Longitud del balancín		mm	1300	1100	1500	1330	
Capacidad de la cuchara (ISO)		m³	0,06		0,11		
Tren inferior / Zapata		-	STD / Goma		STD / Goma		
L1	Longitud total	mm	4191	4186	4777	4760	
H1	Altura total	Pluma	mm	1688	1556	1679	1589
		Cabina cerrada	mm	2448		2479	
W1	Anchura total	mm	1550		1700		
R1	Radio de giro trasero	mm	855	790	945	875	
H2	Distancia libre sobre el suelo	mm	217		235		
L2	Distancia al extremo posterior	mm	855	790	945	875	
W2	Anchura del cuerpo	mm	1500				
W3	Anchura de la cabina	mm	1062				
H3	Altura sobre la cabina	mm	1471		1508		
H4	Distancia a contrapeso	mm	512		537		
H5	Altura de oruga	mm	451		475,5		
L3	Longitud de la oruga	mm	1960		2121		
L4	Distancia entre ejes	mm	1540		1700		
W4	Calibre de oruga	mm	1250		1400		
W5	Ancho de tren inferior	mm	1550		1700		
W6	Anchura de las orugas	mm	300				
H6	Profundidad máx. hoja dózer	mm	335		429		
H8	Espacio libre de elevación hoja dózer	mm	383		410		
H9	Altura hoja dózer	mm	259		380		
L8	Distancia hasta el extremo de la hoja dózer	mm	1450		1605		
Ángulo de giro de la pluma (izquierda / derecha)		mm	66,5 / 53,5				

PERÍMETRO DE TRABAJO



PERÍMETRO DE TRABAJO

	Unidad	DX27Z-7		DX35Z-7	
Longitud de la pluma	mm	2090		2535	
Longitud del balancín	mm	1300	1100	1500	1330
Capacidad de la cuchara (SAE)	m³	0,06		0,11	
A Alcance máx. de excavación	mm	4845	4655	5515	5355
B Alcance máx. de excavación (suelo)	mm	4720	4520	5400	5235
C Profundidad máx. de excavación	mm	2845	2645	3445	3275
D Altura máx. de volcado	mm	3065	2935	3700	3580
E Radio mín. de giro	mm	2095	2045	2145	2115
F Altura máx. de excavación	mm	4515	4385	5215	5095
G Altura máx. de pasador de la cuchara	mm	3795	3665	4460	4345
H Profundidad máx. de excavación vertical	mm	1690	1565	2045	1980
I Radio máx. en vertical	mm	3815	3670	4350	4215

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

Motor

- Develon D17 - Motor diésel Common Rail con inyección directa de combustible, cumple con la normativa de emisiones Fase V
- Función de ralentí automático

Sistema hidráulico

- 2 bombas de pistones variables + 2 bomba de engranajes
- Tubo para el martillo hidráulico con retorno directo al depósito
- Línea auxiliar de alto caudal de 2 vías regulada desde el panel de visualización
- Amortiguación y juntas del cilindro
- Línea giratoria (Pero)
- Conducto para acoplador rápido

Cabina e interior

- Cabina abierta de 4 pilares con panel digital de indicadores de 5,7 pulgadas para DX27Z-7
- Cabina calefactada, insonorizada y presurizada para DX35Z-7
- Asiento con suspensión mecánica
- Ventanilla delantera abatible y ventanilla inferior delantera desmontable
- Ventanillas derechas correderas con cierre
- Luz en techo
- Limpiaparabrisas intermitente (no para DX27Z-7 con cabina abierta)
- Varios compartimentos de almacenamiento
- Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
- Portavasos
- Protección antirrobo
- Panel digital de indicadores de 5,7 pulgadas
- Bocina eléctrica
- Selector de control de régimen del motor (rpm)
- Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático o manual
- Radio DAB con sistema de llamada manos libres (no para DX27Z-7 con cabina abierta)
- Cargador USB y toma de corriente de 12V
- Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil
- PPC ajustable para brazo, pluma, cuchara y giro, con desplazamiento proporcional
- Control para botones hidráulicos auxiliares e implemento
- Pedales y palancas manuales para desplazamiento
- Llave maestra
- Cabina calefactada, insonorizada y presurizada para DX27Z-7
- Opción de aire acondicionado para cabina DX27/35

Seguridad

- Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)
- Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y brazo
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Girofaro (salvo en DX27Z-7 con cabina abierta)
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Interruptor de parada de emergencia del motor
- Puntos de articulación reforzados de acero fundido
- Interruptor de corte de la batería
- Luces LED de trabajo (1 en la pluma)
- Tapón de combustible con cerradura
- Luces LED de trabajo (2 sobre la cabina cerrada, 1 sobre la cabina abierta [DX27Z-7])
- Cámara trasera (disponible con kit)

Otros

- DX27Z-7: Pluma monobloque de 2090 mm – brazo de 1100 mm
- DX35Z-7: Pluma monobloque de 2540 mm – brazo de 1330 mm
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telemático)
- Protección del cilindro de la pluma
- Filtro de aire de doble elemento
- Función de autodiagnóstico
- Batería (12 V, 55 Ah), alternador (12 V, 75 A)
- Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo
- DX27Z-7: Pluma monobloque de 2090 mm – brazo de 1300 mm – Contrapeso adicional de 60 kg
- DX35Z-7: Pluma monobloque de 2540 mm – brazo de 1500 mm – Contrapeso adicional de 100 kg

Tren inferior

- Tren inferior fijo
- Ajustador de orugas hidráulico
- Orugas de goma de 300 mm
- Hoja dózer
- Eslabones de oruga herméticos y engrasados



Powered by Innovation

MÁS INFORMACIÓN:
DX27Z-7



DX35Z-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601221-ES (04-23)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de Develon pueden contener elementos opcionales.